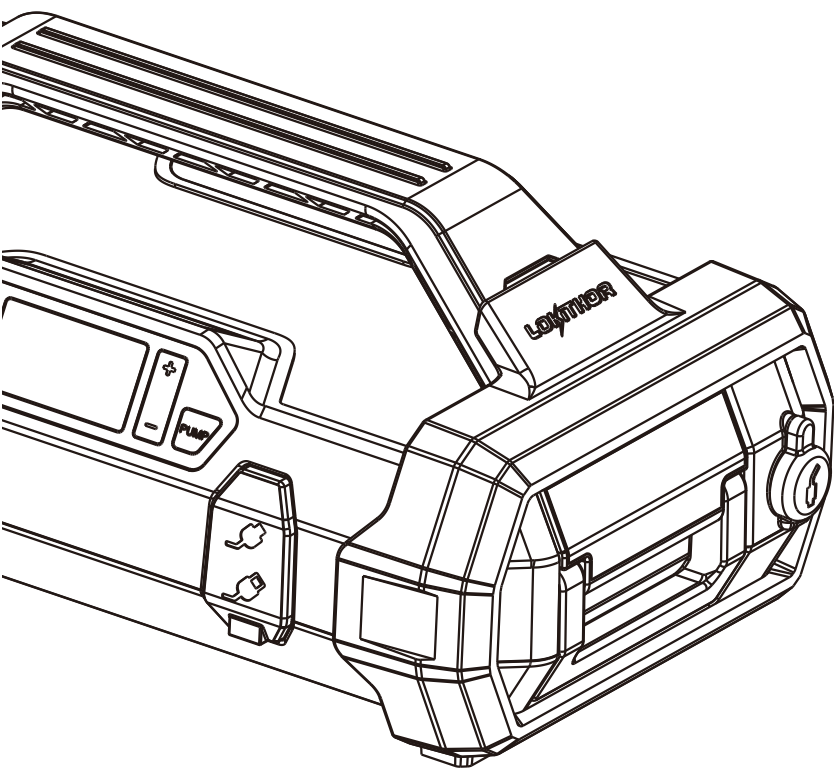


LOKITHOR

ApartX



www.lokithorshop.com

English	04
Deutsch	15
Français	26
italiano	37
español	48
日本	59

CATALOG

SAFETY INSTRUCTIONS	05
BRIEF INTRODUCTION	06
PARAMETER SPECIFICATION	06
PACKING LIST	06
PRODUCT OVERVIEW	07
1.Main interface	07
2.Display interface icon	07
OPERATION FLOW	08
1.How to wake up the product	08
2.How to use the car emergency start function	08
3.How to use the voltmeter function	09
4.How to use the air pump function	10
5.How to use the LED light	11
6.How to charge the product	11
7.How to use the 5V USB-A port to charge the phone	11
8.The display of error codes	12
NOTES	13
HANDLING RECYCLING	13
WARRANTY REGULATIONS	13

Thank you for purchasing LOKITHOR products. Please read this manual carefully before use and keep it in a safe place for future reference.

SAFETY INSTRUCTIONS

Please read the following instructions carefully before using the LOKITHOR multi-function vehicle emergency starter (hereinafter referred to as the jump starter):

1. Please strictly follow the instruction manual to operate. If used improperly, or against the instructions, it may cause a serious safety incident .
2. Only for starting 12V engine and can not start vehicles exceeding specified displacement or voltage.
3. Manual start mode, this mode, part of the safety protection mechanism is disabled, need to be used with caution, be sure to prevent positive It is necessary to use with caution and to prevent shorting of positive and negative terminals, otherwise it will lead to short circuit accident.
4. If you start to pump up your tires without setting a target tire pressure value, the air inflator will not automatically stop pumping and instead you will need to manually stop it. There's risk of over-inflated tires or a blowout condition if the tire pressure is not kept under observation in real time.
5. The air inflator generates heat when used, especially at the air nozzle. Do not touch the air inflator immediately after pumping, and we suggest you wear gloves to protect yourself against burning.
6. In order to prolong the the life of battery, please charge the device after purchase, and charge and discharge the device every three months to ensure that it is in good condition for the next use.
7. Do not use a jump starter that has been severely hit, dropped or other damaged.
8. Please do not disassemble the jump starter without authorization. Please contact a professional maintenance personnel for repairing the jump starter.
9. When the jump starter is charging, do not use it to start the vehicle.
10. Be extra cautious during operation to avoid metal tools falling on the jump starter interface (it is easy to cause a short circuit, equipment damage, or an explosion).
11. When using the jump starter, ensure that the surrounding area is well ventilated.
12. When starting the vehicle, make sure that the positive and negative contact points on the cable clamp of the jump starter are in good contact with the positive and negative poles of the battery.
13. Sparks and flames contacting the jump starter and engine is forbidden.
14. In order to prevent sparks from short-circuiting and damaging the jump starter, it is forbidden to clamp the positive and negative poles of the clamp together or touch the same metal.
15. Do not place the jump starter where children can reach it.
16. Do not expose the jump starter to rain or snow.
17. Do not leave the device in extreme environments for a long time (high temperature: above 131°F (55°C), extreme cold: below 14°F (-10°C), humid: humidity> 80%).
18. Please store the jump starter in a cool and dry place, and take protective measures if necessary.
19. The product can only be inserted into the designated battery, and it is prohibited to insert other items into the battery compartment.
20. Charge the product in time to prevent battery low-voltage or out of power. Long time no power status of battery may cause the product to fail to charge.

BRIEF INTRODUCTION

1. Built-in 12V engine emergency start protection device, suitable for LIPO series/LIFE series batteries.
2. Built-in air pump, supports tire pressure detection, preset charging and stopping, unit switching and other functions, air pressure detection accuracy ± 2 PSI, maximum inflation pressure 150 PSI.
3. LED lighting (luminous flux 400 LUMENS, SOS/strobe/steady light mode switching).



Cars



Boats



Motorcycles



Phone



Tablet



Camera



PARAMETER SPECIFICATION

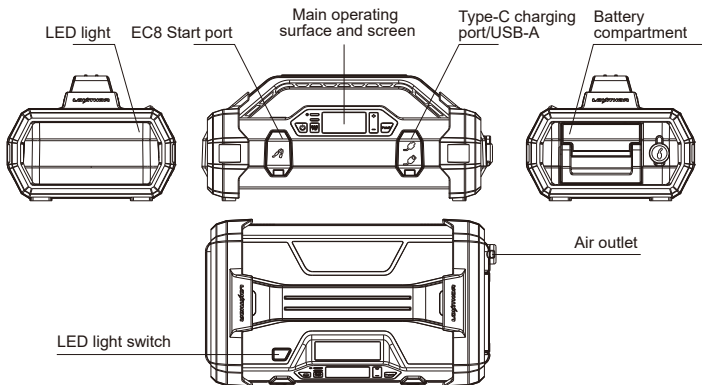
Model: ApartX	Starting Voltage: 12V
Inflation Pressure Range: 10~150psi	
Input: USB-C 5V/3A、9V/3A、12V/3A、15V/3A、20V/3A (MAX60W)	
Sensor Accuracy: ± 2 psi	Clamp: Red (+) , Black (-)
Charging Temp: 32°F to 113°F(0°C to 45°C)	
Operating Temp: -40°F to 122°F(-40°C to 50°C)	
Storage Temp: -4°F to 122°F(-20°C to 50°C)	

PACKING LIST

ApartX	Start Clamp	Inflatable Hose	Nozzle Adapters *4	Large Storage Bag
	Small Storage Bag	User Manual	USB-A to USB-C Cable	USB-C to USB-C Cable

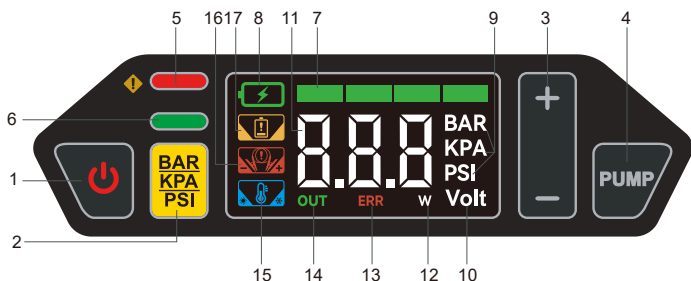
PRODUCT OVERVIEW

1. Main interface interface



2. Display interface illustration

2.1 Main operation interface and screen



Description

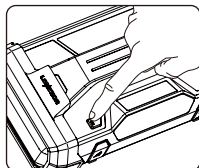
No.	Functional Description	No.	Functional Description
1	BAR/KPA/PSI unit switch button, and it can also be used as a forced start function switch.	2	Power button (Short press to turn on, long press for 2 seconds to turn off).
3	The button for presetting tire pressure: When the tire pressure is presetting, numbers will blink; The blinking will stop after the setting is completed. You may then exit the setting mode. At the same time, the rest-time tire pressure will be displayed on the screen.	4	Air inflator start-stop button: Hold down the button for 3 seconds to turn on. Press down quickly to turn off.

No.	Functional Description	No.	Functional Description
5	Red light (abnormal warning light for emergency jump function)	6	Green light (ON: Forced start mode output; Blinking: Normal start mode output)
7	Battery indicator light (Power: 20%.40%.60%.80%.100% ; Charging: Marquee)	8	IN: Charging status indicator
9	BAR/KPA/PSI Tire pressure units setting indicator light	10	V: Output voltage detection status indication and units
11	Numerical display area	12	W: Charge and discharge power units
13	ERR: abnormal state alarm indicator	14	OUT: USB output indicator
15	Temperature Alarm Indicator Blue: Low temperature Red: High temperature	16	Clip error connection indicator
17	Low battery status indicator		

OPERATION PROCESS

1. How to power up the jump starter?

Press the "Light" or "Power" button.



2. How to use the jump-start function?

2.1. Method one: Normal start

2.1.1 Connect the jump starter clamps with the EC8 connector to the jump starter.

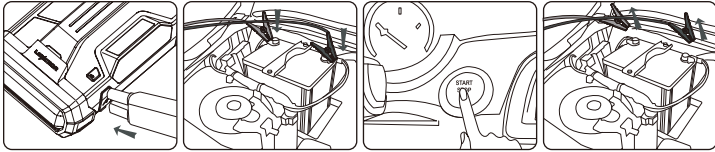
2.1.2 Connect the red (+) clamp to the positive (+) terminal on the vehicle battery and the black (-) clamp to the negative (-) terminal on the vehicle battery, and make sure that the connections are good.

2.1.3 Press the "Light" or "Power" button to power on the product. The green light on the screen will light up and flash if there are no issues. At this time, you'll be able to start your vehicle.

2.1.4 If the vehicle starts successfully, the jump starter will automatically disable the power output.

2.1.5 In most cases, the vehicle will be able to start immediately after the jump start-er has been connected. Some vehicles may need to be connected to the jump starter for 30-120 seconds (the product will charge the car battery at this time) to continue the operation. If the vehicle does not start immediately, Please wait 20-30 seconds before each attempt. Do not attempt more than five times within 15minutes.

2.1.6 Please remove the jump-start clamps from the car battery instantly after you finished the starting. Pressing on the "Power" button for 2 seconds to shut down jump starter. If there are no operations for 60 seconds, the product will automatically shut down.




2.2 Method two: Forced start.

(Safety reminder: Under the forced start mode, part of the safety protection mechanism is invalid. Be sure to connect the positive and negative poles correctly, otherwise it will cause a short-circuit. So please check the instruction manual before operation and use with caution)

2.2.1 Step 1: Connect the jump starter clamps to the EC8 connector on the jump-Starter.

2.2.2 Step 2: When the jump starter is on, tapping and holding on the "BAR/KPA/PSI" button for 5 seconds will enter the forced start mode. At this time, the green light on the screen is always lighting, which means that the output of the jump starter clips are normally turned on. At this time, you must prevent the positive and negative poles from being short-circuited; (In this mode, it is required to turn on the forced start function first, and then connect the jump starter clips to the car battery, otherwise the output cannot be turned on).

2.2.3 Step 3: Connect the red (+) clamp to the positive (+) terminal on the vehicle battery and the black (-) clamp to the negative (-) terminal on the vehicle battery (during the connection process, there will be a slight sparking phenomenon, which is normal) and make sure that the connections are good; At this time, the overall voltage of the jump starter connected in parallel with the vehicle is displaying on the screen, then you can jump-starting the vehicle.

2.2.4 Shortly press the "Power"  or "BAR/KPA/PSI"  button to exit.

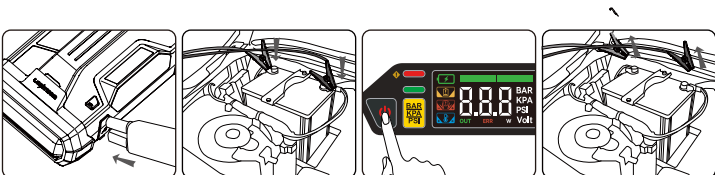
3. How to use voltmeter function?

3.1 Connect the jump starter clamps to the EC8 connector on the jump Starter.

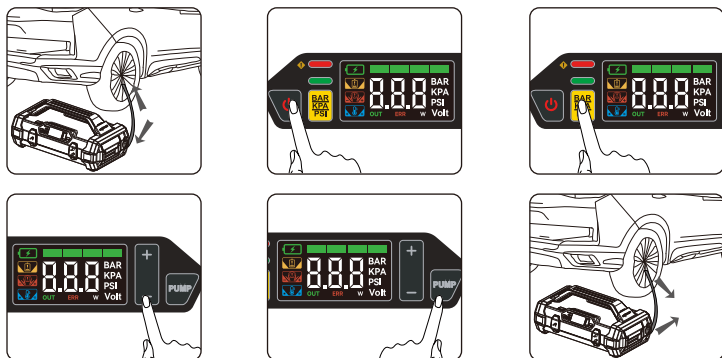
3.2 Connect the red (+) clamp to the positive (+) terminal on the vehicle battery and the black (-) clamp to the negative (-) terminal on the vehicle battery, and make sure that the connections are good.

3.3 At this time, the green light on the main interface flashes, and the overall positive and negative voltages of the starting power supply connected in parallel with the car are displayed at the same time, and it enters the starting mode. To check only the voltage of the car battery, short press the "ON" button to exit the starting mode and enter the measurement Mode, the "green light" goes out, the display only displays the voltage value of the car battery, so as to determine whether the battery is damaged.

3.4 Disconnect the alligator clamps from the vehicle battery and exit the voltmeter function mode.



4. How to use the air inflator function?



4.1 The inflatable hose is connected to the output port of the air inflator, and then tighten the nut, and the other end is connected to the car tire.

4.2 To wake the product (short press the "Light" button or short press the "Switch" button) to enter the air inflator mode.

4.3 Short press the "BAR/KPA/PSI" button to switch the pressure unit of tire pressure: BAR、PSI、KPA.

Pressure conversion table	Unit	bar	kPa	PSI	kgf/cm2
	Value	1	100	14.5	1.02

4.4 To set the target tire pressure value, you must first know the tire pressure requirements of the tire. (For the standard tire pressure value of the tire, you can check the pressure value mark on the tire, or check the manual of the inflated product), set the target tire pressure value by pressing "+ -". After setting, the value will flash for 3 seconds, exit the setting state and enter the real-time monitoring state of tire pressure.

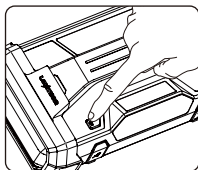
(Safety reminder: If the target tire pressure value of the tire is not set, directly turn on the air pump. At this time, the air pump will not automatically charge and stop. It needs to be turned off manually. If the tire pressure is not monitored in real time, there will be The risk of excessive tire pressure or puncture)

4.5 Long Press the "PUMP" button for 3 seconds to turn on the air inflator. When the tire pressure reaches the set value, the air inflator will be turned off automatically. To turn off the inflator manually: press the "PUMP" button or the "Switch" button.

4.6 Remove the inflatable hose.

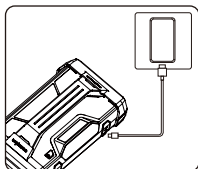
(Safety reminder: During the inflation process, the heat generated by the air inflator will cause local high temperature. Please leave the product for 10 minutes to dissipate heat before removing the inflation tube to prevent scalds)

5. How to use LED Light



- ① Long press the "Light" button for one second, the LED lights up.
- ② Short press the "Light" button in order to switch the modes of ON, Strobe, SOS and OFF.
- ③ Long press the "Light" button for two seconds to turn off the LED light forcefully.

6. How to charge your jump starter

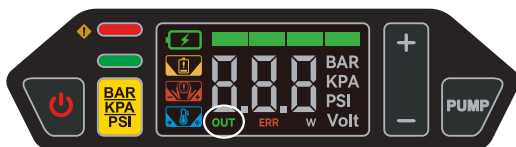
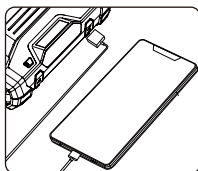


You will need the following: power adapter (PD2.0/PD3.0 protocol power adapter), USB-C To USB-C connection cable, USB-A to USB-C connection cable, connection cable, USB-A to USB-C connection cable.

Fast charging: one end of the USB C port to the power adapter, the other end of the C port to the product's USB-C charging port, screen The power indicator on the screen shows a running lightlights up, indicating that the product is charging quickly.

Slow charging: one end of the USB cable A port connected to the power adapter, the other end of the C port connected to the product's USB-C charging port, the power indicator on the screen shows a running light and lights up, indicating that the product is fast charging. The power indicator on the screen shows a running light, indicating that the product is charging normally.

7. How to use the 5V USB-A port to charge your mobile phone



You will need the following: USB-A To USB-C cable and a mobile phone (if the mobile phone supports 9V2A of QC protocol, it can support 9V2A fast charge) Connect the A port of the USB cable to the product and the C port to the Type-c charging port of the phone, and the "OUT icon" of the product will start charging.

8. Description of the display of error codes

NO.	ERROR CODE	EXPLANATION	REASON/SOLUTION
1	100	Excessive pressure difference	/
2	110	Charging overvoltage protection	Disconnect the charger
3	140	Discharge undervoltage protection	Connect the charger
4	150	Discharge over temperature protection	Wait for the device to cool down
5	160	Discharge under temperature protection	Put the product at the right temperature
6	170	Temperature error	Restart the device
7	200	Communication abnormal	Restart the device
8	201	Charging communication anomaly	Restart the device
9	310	Air inflator short-circuit protection	Restart the device
10	320	Air inflator over-current protection	Restart the device
11	330	When starting, the current air Pressure is greater than the set air pressure	Reset the proper air pressure
12	410	When starting, under-voltage protection	Connect the charger
13	411	Before starting, under-voltage protection	Connect the charger
14	420	Start over temperature protection	Wait for the product to cool down
15	430	The external battery voltage is greater than the device voltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. The display voltage is lower than 12V, and the device voltage is low. Please connect the charger to recharge. 2. If the display voltage is higher than 12V, the car battery is normal; or the car battery voltage is too high, which is not suitable for this product, please use an jump starter that supports higher voltage
16	440	Jump starter clip shorted	Connect the battery correctly
17	450 blinking	Auto-start failure	After confirming the correct connection, please refer to the instruction manual and use manual start
18	450 always on	Jump starter clip shorted	Connect the battery correctly
19	470	Abnormal cell voltage drift protection	/
20	480	Continuous start protection	Wait 30 seconds and start again

CAUTIONS

* Do not disassemble the product as there are no user-serviceable parts. Any maintenance should be operated by professional maintenance-specialist.

1. Quickly starting your vehicle can be possible when the jump-starter battery's capacity is more than 50% although your vehicle may not be able to start effectively if the jump starter does not have enough sufficient power.
2. It is normal for the jump starter to heat up after it is turned on or while the air inflator function is being used.
3. In order to maintain optimal the life of battery, charge the jump starter at least once every 3 months.
4. If the jump starter start to leak or emit any peculiar smell, stop using it and contact us immediately.
5. Do not connect the red clamp with the black clamp as this can be dangerous.
6. Use the original jump starter clamps only.
7. Stay away from fire and water to avoid safety accidents.
8. Do not place the jump starter in an environment with temperatures above 60°C and do not allow it to have prolonged exposure under sunlight. Store the jump starter in a cool and dry place.
9. Do not disassemble or modify this product without approval.
10. Do not violently knock, press or shake the jump starter; otherwise, it may cause a fire, explosion or combustion.
11. Do not use chemical cleaners to clean this product.
12. Keep this product away from children.
13. After the battery is pulled out, please pay attention to protection, to avoid metal foreign objects into the interface resulting in short circuit and fire!
14. Please do not plug and unplug the battery frequently to avoid battery failure.

PROCESSING RECYCLING

1. To avoid irreparable harm to the environment or human beings, do not dispose the jump stater with other household garbage;
2. Separate the device from other types of garbage and recycle it in a responsible manner to maintain sustainable use of materials.

PROCESSING RECYCLING

We offer a limited warranty on the product 12 months from the date of purchase on any defects in materials and workmanship. Conditions are as follows:

1. The buyer must provide proof of receipt (details on the order page/invoice, etc.) from the official dealer channel to apply for after-sales service;
2. The warranty does not cover damage or malfunction caused by normal wear and tear, physical damage, improper installation, misuse, or modification or unauthorized repairs by third parties;
3. The manufacturer shall not be liable for any loss or damage caused in transit by a third party or by force majeure;
4. The manufacturer is not responsible for any incidental or consequential damages arising from the use or misuse of this product;

5. All warranty claims are limited to the repair or replacement of defective products and are at our sole discretion.
6. If we repair or replace the product, the product will be covered for the remainder of the original warranty period. We reserve the right to repair or replace refurbished equipment, products or accessories which may involve the use of the same functions.
7. Consumable parts, such as batteries, are not covered by the warranty.
9. The manufacturer reserves the right to change and interpret these terms and conditions of the warranty at its own discretion.

Warm tip: The product is the host and battery separated design, buy the host alone can not be used, please buy with the battery.

Battery parameters:

Model	LO-LIPO	LO-LIFE	LO-LIPOX
Material	Lithium polymer	Lithium iron phosphate	Lithium polymer
Battery Capacity	12000mAh(44.4Wh)	23000mAh(73.6Wh)	26500mAh(98Wh)
Starting Voltage	12V	12V	12V
Peak Current	1500Amp	2000Amp	4000Amp
Charging Temp	32°F to 113°F (0°C to 45°C)	32°F to 113°F (0°C to 45°C)	32°F to 113°F (0°C to 45°C)
Storage Temp	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)
Operating Temp	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-40°F to 122°F (-40°C to 50°C)

Contact LOKITHOR

TEL: 925-364-7166

EMAIL: lokithorstore-us@hotmail.com

Address: 290 Lindbergh Ave Livermore, CA 94551 US

KATALOG

SICHERHEITSHINWEISE	16
KURZE EINFÜHRUNG	17
SPEZIFIKATION DER PARAMETER	17
PACKLISTE	17
PRODUKTÜBERSICHT	18
1.Hauptschnittstelle	18
2.Anzeige des Schnittstellensymbols.	18
BETRIEBSABLAUF	19
1.Wie man das Produkt aufweckt	19
2.Verwendung der Notstartfunktion des Fahrzeugs	19
3.Verwendung der Voltmeterfunktion	20
4.Verwendung der Luftpumpenfunktion	21
5.Verwendung der LED-Leuchte	22
6.Wie man das Produkt auflädt	22
7.Verwendung des 5V-USB-A-Anschlusses zum Laden des Telefons	22
8.Die Anzeige von Fehlercodes	23
ANMERKUNGEN	24
UMGANG MIT RECYCLING	24
GARANTIEBESTIMMUNGEN	25

Vielen Dank, dass Sie sich für ein LOKITHOR-Produkt entschieden haben. Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor dem Gebrauch sorgfältig durch und bewahren Sie es zum Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie die folgenden Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie den LOKITHOR Multifunktions-Fahrzeugnotstarter (im Folgenden als Starthilfe bezeichnet):

1. folgen Sie bitte strikt der Bedienungsanleitung zu bedienen. Bei unsachgemäßer Verwendung oder entgegen den Anweisungen kann es zu einem schweren Sicherheitsvorfall kommen.
2. nur zum Starten von 12V-Motoren und kann keine Fahrzeuge starten, die den angegebenen Hubraum oder die angegebene Spannung überschreiten.
3. manueller Startmodus, dieser Modus, ein Teil des Sicherheitsschutzmechanismus ist deaktiviert, müssen mit Vorsicht verwendet werden, achten Sie darauf, positive Es ist notwendig, mit Vorsicht zu verwenden und zu verhindern, Kurzschluss von positiven und negativen Klemmen, sonst wird es zu Kurzschluss Unfall führen.
4. Wenn Sie beginnen, Ihre Reifen aufzupumpen, ohne einen Zielwert für den Reifendruck festzulegen, stoppt die Luftpumpe den Pumpvorgang nicht automatisch, sondern Sie müssen ihn manuell stoppen. Wenn der Reifendruck nicht in Echtzeit überwacht wird, besteht die Gefahr, dass die Reifen zu stark aufgepumpt werden oder platzen.
5. Die Luftpumpe erzeugt bei der Verwendung Wärme, insbesondere an der Luftdüse. Berühren Sie den Luftgenerator nicht sofort nach dem Aufpumpen und tragen Sie Handschuhe, um sich vor Verbrennungen zu schützen.
6. um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern, laden Sie das Gerät bitte nach dem Kauf auf und laden und entladen Sie es alle drei Monate, um sicherzustellen, dass es in gutem Zustand für den nächsten Gebrauch ist.
Benutzen Sie keine Starthilfe, die stark geschlagen, fallen gelassen oder anderweitig beschädigt wurde.
8. bitte zerlegen Sie die Starthilfe nicht ohne Genehmigung. Wenden Sie sich bitte an professionelles Wartungspersonal, um die Starthilfe zu reparieren.
9. wenn die Starthilfe aufgeladen wird, verwenden Sie sie nicht, um das Fahrzeug zu starten. Seien Sie während des Betriebs besonders vorsichtig, um zu vermeiden, dass Metallwerkzeuge auf die Schnittstelle des Auto Starthilfe Powerbank fallen (dies kann leicht einen Kurzschluss, Geräteschäden oder eine Explosion verursachen).
Wenn Sie die Starthilfe verwenden, stellen Sie sicher, dass die Umgebung gut belüftet ist. Achten Sie beim Starten des Fahrzeugs darauf, dass die Plus- und Minuskontakte an der Kabelklemme der Starthilfe gut mit dem Plus- und Minuspol der Batterie in Kontakt sind.
13. der Kontakt von Funken und Flammen mit der Starthilfe und dem Motor ist verboten.
14. Um zu verhindern, dass Funken einen Kurzschluss verursachen und die Starthilfe beschädigen, ist es verboten, den Plus- und Minuspol der Klemme zusammenzuklemmen oder dasselbe Metall zu berühren.
15. Stellen Sie die Starthilfe nicht in Reichweite von Kindern auf.
16. die Starthilfe nicht Regen oder Schnee aussetzen.
Lassen Sie das Gerät nicht für längere Zeit in extremen Umgebungen (hohe Temperatur: über 55°C (131°F), extreme Kälte: unter -10°C (14°F), Feuchtigkeit: >80%).
Lagern Sie die Starthilfe an einem kühlen und trockenen Ort und ergreifen Sie gegebenenfalls Schutzmaßnahmen.
19. das Produkt darf nur in die vorgesehene Batterie eingelegt werden, und es ist verboten, andere Gegenstände in das Batteriefach einzulegen.
20. laden Sie das Produkt bitte rechtzeitig auf, um zu verhindern, dass der Akku unter Spannung steht oder keinen Strom mehr hat. Wenn der Akku lange Zeit keinen Strom hat, kann das Produkt nicht geladen werden.

Kurze Einführung

1. Eingebauter 12-V-Motor-Notstartschutz, geeignet für Batterien der LIPO-Serie/LIFE-Serie.
2. Eingebaute Luftpumpe, unterstützt Reifendruckerkennung, voreingestelltes Laden und Stoppen, Geräteschaltung und andere Funktionen, Luftdruckerkennung Genauigkeit ± 2 PSI, maximaler Luftdruck 150 PSI.
3. LED-Beleuchtung (Lichtstrom 400 LUMEN, Umschaltung zwischen SOS-, Blitz- und Dauerlichtmodus).



Autos



Boote



Motorräder



Telefon



Tablet



Kamera



PARAMETER SPECIFICATION

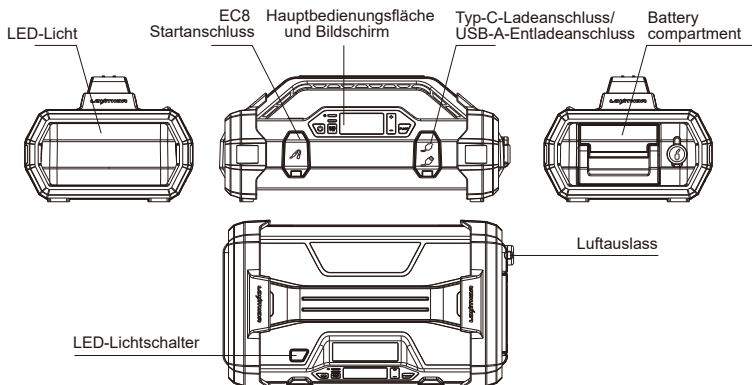
Modell: ApartX	Anlaufspannung: 12V
Luftdruckbereich: 10~150psi	
Input: USB-C 5V/3A、9V/3A、12V/3A、15V/3A、20V/3A (MAX60W)	
Sensor-Genauigkeit: ± 2 psi	Klemme: Rot (+) , Schwarz (-)
Ladetemperatur: 32°F bis 113°F(0 °C bis 45°C)	
Betriebstemperatur: -40°F bis 122°F(-40°C bis 50°C)	
Lagertemperatur: -4°F bis 122°F(-20°C bis 50°C)	

PACKING LIST

ApartX	Startklemme	Aufblasbarer Schlauch	Düsenadapter *4	Große Aufbewahrungstasche
	Kleine Aufbewahrungstasche	Benutzerhandbuch	USB-A zu USB-C Kabel	USB-C auf USB- C Kabel

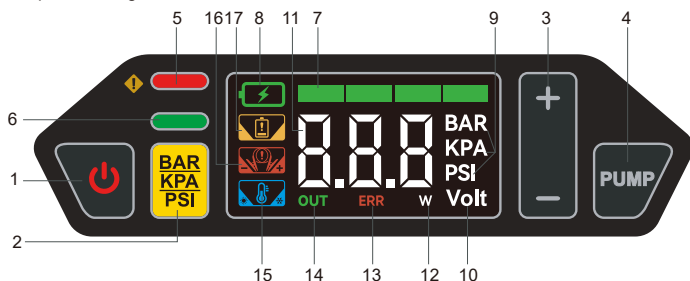
Produktübersicht

1.elle Schnittstelle



2.eine Abbildung der Schnittstelle anzeigen

2.1 Hauptbedienungsfläche und Bildschirm



Description

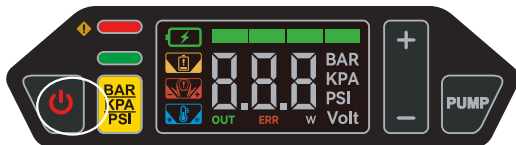
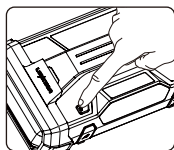
Nein.	Funktionelle Beschreibung	Nein.	Funktionelle Beschreibung
1	Schalter für die BAR/KPA/PSI-Einheit, der auch als Schalter für die Zwangsstartfunktion verwendet werden kann	2	Einschalttaste (kurzes Drücken zum Einschalten, langes Drücken für 2 Sekunden zum Ausschalten)
3	Die Taste zur Voreinstellung des Reifendrucks: Wenn der Reifendruck voreingestellt wird, blinken die Zahlen; . Das Blinken hört auf, wenn die Einstellung abgeschlossen ist. Sie können dann den Einstellmodus verlassen. Zur gleichen Zeit wird die Ruhezeit des Reifens Der Druck wird auf dem Bildschirm angezeigt	4	Start-Stopp-Taste für die Luftpumpe: Halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät einzuschalten. Zum Ausschalten schnell drücken

Nein.	Funktionelle Beschreibung	Nein.	Funktionelle Beschreibung
5	Rotes Licht (Warnlicht für die Notstartfunktion)	6	Grünes Licht (EIN: Ausgang für erzwungenen Startmodus ; Blinkend: Ausgang für normalen Startmodus)
7	Batterieanzeige (Leistung: 20%.40%.60%.80%.100% ; Ladezustand: Markise)	8	IN: Ladestatusanzeige
9	BAR/KPA/PSI Anzeige zur Einstellung der Reifendruckeinheiten	10	V: Anzeige des Status der Ausgangsspannungserkennung und Einheiten
11	Numerischer Anzeigebereich	12	W: Lade- und Entladeaggregate
13	ERR: Alarmanzeige bei abnormalem Zustand	14	OUT: USB-Ausgangsanzeige
15	Temperaturalarm-Anzeige Blau: Niedrige Temperatur Rot: Hohe Temperatur	16	Verbindungsanzeige für Clip-Fehler
17	Anzeige für niedrigen Batteriestand		

Operation Prozess

1. Wie schaltet man die Starthilfe ein?

Drücken Sie die Taste "Licht" oder "Strom" .



2. Wie benutzt man die Starthilfefunktion?

2.1 Methode eins: Normaler Start

2.1.1 Schließen Sie die Starthilfeklemmen mit dem EC8-Stecker an die Starthilfe an.

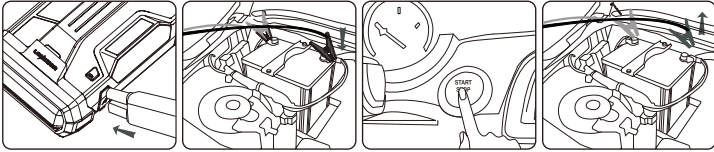
2.1.2 Verbinden Sie die rote (+) Klemme mit dem Pluspol (+) der Fahrzeugbatterie und die schwarze (-) Klemme mit dem Minuspol (-) der Fahrzeugbatterie und vergewissern Sie sich, dass die Verbindungen gut sind.

2.1.3 Drücken Sie die Taste "Light" oder "Power", um das Gerät einzuschalten. Das grüne Licht auf dem Bildschirm leuchtet auf und blinkt, wenn es keine Probleme gibt. Jetzt können Sie Ihr Fahrzeug starten.

2.1.4 Wenn das Fahrzeug erfolgreich startet, schaltet die Starthilfe automatisch den Stromausgang ab.

2.1.5 In den meisten Fällen kann das Fahrzeug sofort nach dem Anschließen der Starthilfe angelassen werden. Einige Fahrzeuge müssen möglicherweise 30-120 Sekunden lang an die Starthilfe angeschlossen werden (das Produkt lädt in dieser Zeit die Autobatterie auf), um den Vorgang fortzusetzen. Wenn das Fahrzeug nicht sofort anspringt, warten Sie bitte 20-30 Sekunden vor jedem weiteren Versuch. Versuchen Sie es nicht mehr als fünfmal innerhalb von 15 Minuten.

2.1.6 Bitte entfernen Sie die Starthilfeklemmen sofort von der Autobatterie, nachdem Sie den Startvorgang beendet haben. Drücken Sie die "Power"-Taste für 2 Sekunden, um die Starthilfe abzuschalten. Wenn 60 Sekunden lang keine Betätigung erfolgt, schaltet sich das Gerät automatisch ab.



2.2 Methode zwei: Erzwungener Start

(Sicherheitshinweis: Beim erzwungenen Start ist ein Teil des Sicherheitsschutzmechanismus außer Kraft gesetzt. Achten Sie darauf, den Plus- und Minuspol richtig anzuschließen, da es sonst zu einem Kurzschluss kommen kann. Bitte lesen Sie daher vor dem Betrieb die Bedienungsanleitung und verwenden Sie das Gerät mit Vorsicht)

2.2.1 Wenn die automatische Startfunktion ausfällt, z. B. durch Anzeige von 450 blinkenden Alarmen, können Sie die manuelle Notstartfunktion verwenden, nachdem Sie die Betriebsspezifikation des manuellen; ;

2.2.2 Schritt 1: Verbinden Sie die Klemmen des Auto Starthilfe Powerbank mit dem EC8-Anschluss am Auto Starthilfe Powerbank; .

2.2.3 Schritt 2: Wenn die Starthilfe eingeschaltet ist, wird durch 5 Sekunden langes Drücken der Taste "BAR/KPA/PSI" der Zwangsstartmodus aktiviert. Zu diesem Zeitpunkt leuchtet das grüne Licht auf dem Bildschirm immer, was bedeutet, dass der Ausgang der Starthilfeklemmen normalerweise eingeschaltet ist. Zu diesem Zeitpunkt müssen Sie verhindern, dass die positiven und negativen Pole kurzgeschlossen werden; (In diesem Modus ist es erforderlich, zuerst die Zwangsstartfunktion einzuschalten und dann die Starthilfeklemmen an die Autobatterie anzuschließen, da sonst der Ausgang nicht eingeschaltet werden kann).

2.2.4 Schritt 3: Verbinden Sie die rote (+) Klemme mit dem Pluspol (+) der Fahrzeugbatterie und die schwarze (-) Klemme mit dem Minuspol (-) der Fahrzeugbatterie (während des Verbindungsvorgangs kommt es zu einer leichten Funkenbildung, was normal ist) und stellen Sie sicher, dass die Verbindungen gut sind; Zu diesem Zeitpunkt wird die Gesamtspannung des parallel mit dem Fahrzeug verbundenen Starthilfe Powerbank auf dem Bildschirm angezeigt, dann können Sie dem Fahrzeug Starthilfe geben;

2.2.5 Drücken Sie kurz die Taste "Power"  oder "BAR/KPA/PSI"  , um den Vorgang zu beenden.

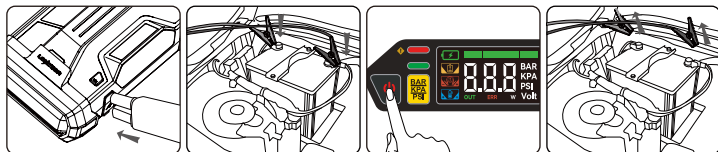
3.Verwendung der Voltmeterfunktion

3.1Verbinden Sie die Klemmen des Auto Starthilfe Powerbank mit dem EC8-Anschluss am Auto Starthilfe Powerbank.

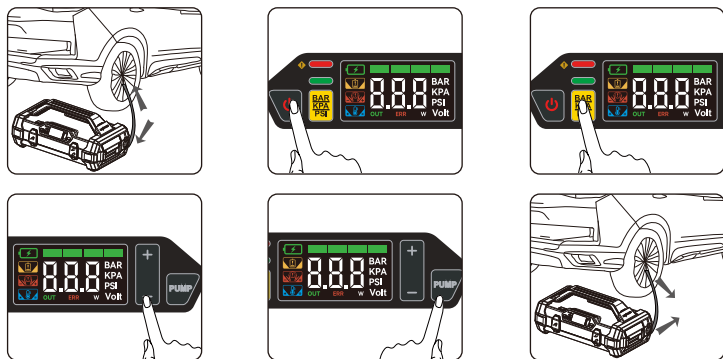
3.2Verbinden Sie die rote (+) Klemme mit dem Pluspol (+) der Fahrzeugbatterie und die schwarze (-) Klemme mit dem Minuspol (-) der Fahrzeugbatterie und vergewissern Sie sich, dass die Verbindungen gut sind.

3.3Zu diesem Zeitpunkt blinkt das grüne Licht auf der Hauptschnittstelle, und die positiven und negativen Gesamtspannungen der parallel zum Fahrzeug angeschlossenen Startstromversorgung werden gleichzeitig angezeigt, und das Gerät geht in den Startmodus über. Um nur die Spannung der Autobatterie zu prüfen, drücken Sie kurz die "ON"-Taste, um den Startmodus zu verlassen und in den Messmodus zu gelangen, das "grüne Licht" erlischt, das Display zeigt nur den Spannungswert der Autobatterie an, um festzustellen, ob die Batterie beschädigt ist.

3.4 Klemmen Sie die Krokodilklemmen von der Fahrzeugbatterie ab und beenden Sie den Funktionsmodus des Voltmeters.



4. Wie wird die Luftaufblasfunktion verwendet?



4.1 Der aufblasbare Schlauch wird an den Ausgangsanschluss des Luftaufblasgeräts angeschlossen, dann wird die Mutter angezogen, und das andere Ende wird an den Autoreifen angeschlossen.

4.2 Um das Produkt aufzuwecken (drücken Sie kurz die "Licht"-Taste oder drücken Sie kurz die "Schalter"-Taste), um den Luftaufblasmodus zu aktivieren;

4.3 Drücken Sie kurz die Taste "BAR/KPA/PSI", um die Druckeinheit des Reifendrucks zu wechseln: BAR, PSI, KPA;

Druckumrechnungstabelle	Einheit	bar	kPa	PSI	kgf/cm ²
	Wert	1	100	14.5	1.02

4.4 Um den Zielwert für den Reifendruck einzustellen, müssen Sie zunächst den erforderlichen Reifendruck des Reifens kennen. (Für den Standard-Reifendruckwert des Reifens können Sie die Druckwertmarkierung auf dem Reifen oder das Handbuch des aufgepumpten Produkts überprüfen), stellen Sie den Ziel-Reifendruckwert durch Drücken von "+" ein. Nach der Einstellung blinkt der Wert 3 Sekunden lang, verlässt den Einstellstatus und wechselt in den Echtzeit-Überwachungsstatus des Reifendrucks ;

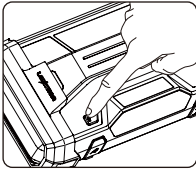
(Sicherheitshinweis: Wenn der Soll-Reifendruckwert des Reifens nicht eingestellt ist, schalten Sie die Luftpumpe direkt ein. Zu diesem Zeitpunkt wird die Luftpumpe nicht automatisch aufgeladen und ausgeschaltet. Sie muss manuell ausgeschaltet werden. Wenn der Reifendruck nicht in Echtzeit überwacht wird, besteht das Risiko eines zu hohen Reifendrucks oder einer Reifenpanne.)

4.5 Drücken Sie die Taste "PUMP" 3 Sekunden lang, um den Luftdruckmesser einzuschalten. Wenn der Reifendruck den eingestellten Wert erreicht, schaltet sich die Luftpumpe automatisch aus. Um die Luftpumpe manuell auszuschalten: Drücken Sie die "PUMP"-Taste oder die "Switch"-Taste; .

4.6 Entfernen Sie den aufblasbaren Schlauch

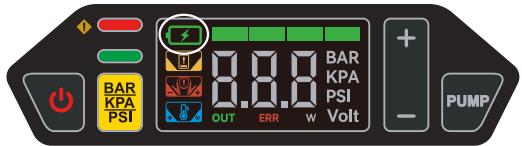
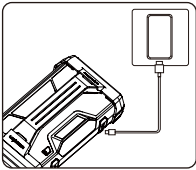
(Sicherheitshinweis: Während des Aufblasens entsteht durch die Wärme des Aufblasgeräts eine lokale Überhitzung. Bitte lassen Sie das Produkt 10 Minuten lang ruhen, um die Hitze abzuleiten, bevor Sie den Schlauch entfernen, um Verbrühungen zu vermeiden.)

5. wie man LED-Licht verwendet



- ① Drücken Sie die "Licht"-Taste eine Sekunde lang, die LED leuchtet auf.
- ② Drücken Sie kurz die "Licht"-Taste, um die Modi ON, Strobe, SOS und OFF; zu wechseln.
- ③ Drücken Sie die "Licht"-Taste zwei Sekunden lang, um das LED-Licht energisch auszuschalten.

6. Wie Sie Ihre Starthilfe aufladen

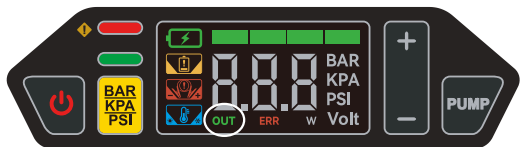
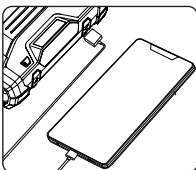


Sie benötigen folgendes: Stromadapter (PD2.0/PD3.0-Protokoll-Stromadapter), USB-C-auf-USB-C-Verbindungskabel, USB-A-auf-USB-C-Verbindungskabel, verbindungskabel, USB-A-auf-USB-C-Verbindungskabel;

Schnelles Laden: ein Ende des USB-C-Anschlusses mit dem Netzteil, das andere Ende des C-Anschlusses mit dem USB-C-Ladeanschluss des Produkts, Bildschirm Die Stromanzeige auf dem Bildschirm zeigt ein Lauflicht leuchtet auf und zeigt an, dass das Produkt schnell geladen wird; .

Langsames Aufladen: Ein Ende des USB-Kabels, Anschluss A, ist mit dem Netzteil verbunden, das andere Ende des Anschlusses C ist mit dem USB-C-Ladeanschluss des Geräts verbunden, die Stromanzeige auf dem Bildschirm zeigt ein Lauflicht und leuchtet auf, was anzeigt, dass das Gerät schnell geladen wird. Die Stromanzeige auf dem Bildschirm leuchtet auf und zeigt an, dass das Produkt normal geladen wird;

7. So verwenden Sie den 5-V-USB-A-Anschluss zum Aufladen Ihres Mobiltelefons



Sie benötigen das folgende:

USB-A-auf-USB-C-Kabel und ein Mobiltelefon (wenn das Mobiltelefon unterstützt 9V2A des QC-Protokolls, es kann 9V2A Schnellladung unterstützen)

Verbinden Sie den A-Anschluss des USB-Kabels mit dem Produkt und den C-Anschluss mit dem Typ-C-Ladeanschluss des Telefons, und das "OUT-Symbol" des Produkts beginnt mit dem Laden.

8. Beschreibung der Anzeige von Fehlercodes

NEIN.	ERROR CODE	ERLÄUTERUNG	GRUND/LÖSUNG
1	100	Übermäßiger Druckunterschied	/
2	110	Überspannungsschutz beim Laden	Trennen Sie das Ladegerät
3	140	Entladungsunterspannung Schutz	Das Ladegerät anschließen
4	150	Überhitzungsschutz bei Entladung	Warten Sie, bis das Gerät abgekühlt ist.
5	160	Entladung unter Temperatur Schutz	Das Produkt auf die richtige Temperatur bringen
6	170	Temperaturfehler	Neustart des Geräts
7	200	Kommunikation abnormal	Neustart des Geräts
8	201	Anomalie bei der Ladekommunikation	Neustart des Geräts
9	310	Kurzschlusschutz für die Luftpumpe	Neustart des Geräts
10	320	Überstromschutz für die Luftpumpe	Neustart des Geräts
11	330	Beim Start wird die aktuelle Luft Druck ist größer als der eingestellte Luftdruck	Stellen Sie den richtigen Luftdruck ein
12	410	Beim Anfahren, Unterspannungsschutz	Das Ladegerät anschließen
13	411	Vor dem Start, Unterspannungsschutz	Das Ladegerät anschließen
14	420	Start-Übertemperaturschutz	Warten, bis das Produkt abgekühlt ist
15	430	Die externe Batteriespannung ist größer als die Gerätespannung	1. Die Anzeigespannung ist niedriger als 12 V, und die Spannung des Geräts ist niedrig, schließen Sie bitte das Ladegerät an, um es wieder aufzuladen. 2. Wenn die Anzeigespannung höher als 12 V ist, ist die Autobatterie normal: oder die Spannung der Autobatterie ist zu hoch, was nicht geeignet ist für dieses Produkt, verwenden Sie bitte einen Starthilfe, die höhere Spannungen unterstützt
16	440	Starthilfeclip kurzgeschlossen	Schließen Sie die Batterie richtig an
17	450 blinkend	Auto-start failure	Nachdem Sie den korrekten Anschluss bestätigt haben, lesen Sie bitte in der Bedienungsanleitung nach und verwenden Sie den manuellen Start

NEIN.	ERROR CODE	ERLÄUTERUNG	GRUND/LÖSUNG
18	450 Immer eingeschaltet	Starthilfeclip kurzgeschlossen	Schließen Sie die Batterie richtig an
19	470	Schutz vor abnormaler Zellspannungsdrift	/
20	480	Kontinuierlicher Startschutz	30 Sekunden warten und erneut starten

Vorsichtsmaßnahmen

* Das Produkt darf nicht zerlegt werden, da es keine vom Benutzer zu wartenden Teile gibt. Jede Wartung sollte von einem professionellen Wartungsspezialisten durchgeführt werden.

- Ein schnelles Starten Ihres Fahrzeugs kann möglich sein, wenn die Kapazität der Starthilfebatterie mehr als 50 % beträgt, obwohl Ihr Fahrzeug möglicherweise nicht effektiv starten kann, wenn die Starthilfebatterie nicht genügend Leistung hat.
- Es ist normal, dass sich die Starthilfe nach dem Einschalten oder während der Verwendung der Luftaufblasfunktion erwärmt.
- Um die optimale Lebensdauer der Batterie zu erhalten, laden Sie die Starthilfe mindestens einmal alle 3 Monate auf.
- Wenn die Starthilfe undicht wird oder einen merkwürdigen Geruch abgibt, verwenden Sie sie nicht mehr und kontaktieren Sie uns sofort.
- Verbinden Sie die rote Klemme nicht mit der schwarzen Klemme, da dies gefährlich sein kann.
- Verwenden Sie nur die Original-Starthilfeklemmen.
- Halten Sie sich von Feuer und Wasser fern, um Unfälle zu vermeiden.
- Legen Sie die Starthilfe nicht in eine Umgebung mit Temperaturen über 60°C und setzen Sie sie nicht längere Zeit dem Sonnenlicht aus. Lagern Sie die Starthilfe an einem kühlen und trockenen Ort.
- Dieses Produkt darf nicht ohne Genehmigung zerlegt oder modifiziert werden.
- Klopfen, drücken oder schütteln Sie die Starthilfe nicht gewaltsam; andernfalls kann es zu einem Brand, einer Explosion oder Verbrennung kommen.
- Verwenden Sie zur Reinigung dieses Produkts keine chemischen Reinigungsmittel.
- Halten Sie dieses Produkt von Kindern fern.
- Nachdem die Batterie herausgezogen wurde, achten Sie bitte auf den Schutz, um zu vermeiden, dass Fremdkörper aus Metall in die Schnittstelle gelangen, was zu Kurzschluss und Feuer führen kann!
- Bitte stecken Sie den Akku nicht häufig ein und aus, um ein Versagen des Akkus zu vermeiden.

Verarbeitung

- Um irreparable Schäden für die Umwelt oder den Menschen zu vermeiden, entsorgen Sie den Sprungturm nicht mit anderem Hausmüll.
- Trennen Sie das Gerät von anderen Abfällen und recyceln Sie es auf verantwortungsvolle Weise, um eine nachhaltige Nutzung von Materialien zu gewährleisten.

Gewährleistungsbesti

Wir bieten eine begrenzte Garantie auf das Produkt 12 Monate ab dem Kaufdatum auf Material- und Verarbeitungsfehler. Die Bedingungen sind wie folgt:

1. Der Käufer muss einen Beleg (Details auf der Bestellseite/Rechnung usw.) vom offiziellen Händlerkanal vorlegen, um den Kundendienst in Anspruch zu nehmen.
2. Die Garantie deckt keine Schäden oder Fehlfunktionen ab, die durch normale Abnutzung, physische Beschädigung, unsachgemäße Installation, Missbrauch oder Modifikation oder nicht autorisierte Reparaturen durch Dritte verursacht wurden.
3. Der Hersteller haftet nicht für Verluste oder Schäden, die während des Transports durch Dritte oder durch höhere Gewalt verursacht werden.
4. Der Hersteller ist nicht verantwortlich für zufällige oder Folgeschäden, die durch den Gebrauch oder Missbrauch dieses Produkts entstehen.
5. Alle Garantieansprüche beschränken sich auf die Reparatur oder den Ersatz defekter Produkte und liegen in unserem alleinigen Ermessen.
6. Wenn wir das Produkt reparieren oder ersetzen, ist das Produkt für den Rest der ursprünglichen Garantiezeit abgedeckt. Wir behalten uns das Recht vor, überholte Geräte, Produkte oder Zubehör zu reparieren oder zu ersetzen, die die Verwendung derselben Funktionen beinhalten können.
7. Verbrauchsteile, wie z. B. Batterien, sind von der Garantie ausgeschlossen.
8. Der Hersteller behält sich das Recht vor, diese Garantiebedingungen nach eigenem Ermessen zu ändern und auszulegen.

Warmer Tipp: Das Produkt ist der Host und Batterie getrennt Design, kaufen die Host allein kann nicht verwendet werden, kaufen Sie bitte mit der Batterie.
Parameter der Batterie:

Modell	LO-LIPO	LO-LIFE	LO-LIPOX
Material	Lithium-Polymer	Lithium-Eisenphosphat	Lithium-Polymer
Batteriekapazität	12000mAh(44.4Wh)	23000mAh(73.6Wh)	26500mAh(98Wh)
Startspannung	12V	12V	12V
Spitzenstrom	1500Amp	2000Amp	4000Amp
Ladetemperatur	32°F to 113°F (0°C to 45°C)	32°F to 113°F (0°C to 45°C)	32°F to 113°F (0°C to 45°C)
Lagertemperatur	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)
Betriebstemperatur	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-40°F to 122°F (-40°C to 50°C)

Kontakt zu LOKITHOR

TEL.: +49 (0)211 93670190

EMAIL: lokithorstore-us@hotmail.com

Adresse: Die anschrift:Ottostraße 11,41352 Korschenbroich,Germany

Catalogue

Consignes de sécurité	27
Brève introduction	28
Spécification des paramètres	28
Liste de colisage	28
Vue d'ensemble des produits	29
1.Interface principale	29
2.Icône de l'interface d'affichage	29
Flux d'opérations	30
1.Comment réveiller le produit	30
2.Comment utiliser la fonction de démarrage d'urgence de la voiture	30
3.Comment utiliser la fonction voltmètre	31
4.Comment utiliser la fonction pompe à air	32
5.Comment utiliser la lampe LED	33
6.Comment charger le produit	33
7.Comment utiliser le port USB-A 5V pour charger le téléphone ..	33
8.L'explication des codes d'erreur	34
Notes	35
Gestion du recyclage	35
Règles de garantie	36

Nous vous remercions d'avoir acheté des produits LOKITHOR. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de l'utiliser et conservez-le dans un endroit sûr pour pouvoir vous y référer ultérieurement.

Consignes de sécurité En

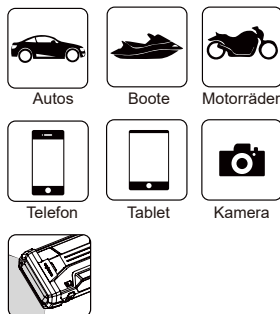
Veillez lire attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser le démarreur d'urgence multifonction pour véhicules LOKITHOR (ci-après dénommé démarreur de secours):

1. veuillez suivre scrupuleusement le manuel d'instructions pour utiliser l'appareil. En cas d'utilisation incorrecte ou contraire aux instructions, il peut en résulter un grave incident de sécurité .
2. uniquement pour le démarrage de moteurs 12V et ne peut pas démarrer des véhicules dépassant la cylindrée ou la tension spécifiée.
3. mode de démarrage manuel, ce mode, une partie du mécanisme de protection de la sécurité est désactivé, il faut l'utiliser avec précaution et veiller à éviter les courts-circuits entre les bornes positives et négatives, sous peine de provoquer un accident de court-circuit.
4. Si vous commencez à gonfler vos pneus sans fixer de valeur de pression cible, le gonfleur ne s'arrêtera pas automatiquement et vous devrez l'arrêter manuellement. Si la pression des pneus n'est pas surveillée en temps réel, les pneus risquent d'être surgonflés ou d'éclater.
5. le gonfleur génère de la chaleur lorsqu'il est utilisé, en particulier au niveau de la buse d'air. Ne touchez pas le gonfleur immédiatement après l'avoir pompé, et nous vous conseillons de porter des gants pour vous protéger contre les brûlures.
6. afin de prolonger la durée de vie de la batterie, veuillez charger l'appareil après l'achat, et charger et décharger l'appareil tous les trois mois pour vous assurer qu'il est en bon état pour la prochaine utilisation.
7. ne pas utiliser un démarreur de secours qui a été gravement touché, qui est tombé ou qui a subi d'autres dommages.
8. ne pas démonter le démarreur sans autorisation. Veuillez contacter un personnel d'entretien professionnel pour réparer le démarreur de secours.
9. Lorsque le démarreur de secours est en charge, ne l'utilisez pas pour démarrer le véhicule.
10. soyez très prudent pendant l'utilisation afin d'éviter que des outils métalliques ne tombent sur l'interface du démarreur d'urgence (cela peut facilement provoquer un court-circuit, des dommages à l'équipement ou une explosion).
11. Lors de l'utilisation du démarreur de secours, veillez à ce que la zone environnante soit bien ventilée.
12. lors du démarrage du véhicule, s'assurer que les points de contact positif et négatif de la pince du câble du démarreur sont bien en contact avec les pôles positif et négatif de la batterie.
13. il est interdit de faire entrer des étincelles et des flammes en contact avec le démarreur et le moteur.
14. Afin d'éviter que des étincelles ne court-circuitent et n'endommagent le démarreur, il est interdit de serrer les pôles positif et négatif de la pince l'un contre l'autre ou de les mettre en contact avec le même métal.
15. ne pas placer le démarreur dans un endroit accessible aux enfants.
16. ne pas exposer le démarreur à la pluie ou à la neige.
17. ne pas laisser l'appareil dans des environnements extrêmes pendant une longue période (température élevée : supérieure à 55°C (131°F), froid extrême : inférieur à -10°C (14°F), humidité : humidité > 80%).
18. conserver le démarreur dans un endroit frais et sec, et prendre des mesures de protection si nécessaire.
19. le produit ne peut être inséré que dans la batterie désignée, et il est interdit d'insérer d'autres objets dans le compartiment de la batterie.

20. veuillez charger l'appareil à temps afin d'éviter que la batterie ne soit sous tension ou hors tension. L'absence prolongée d'alimentation de la batterie peut empêcher le produit de se charger.

Kurze Einführung

1. Dispositif de protection du démarrage d'urgence du moteur 12V intégré, adapté aux batteries de la série LIPO/LIFE.
2. Pompe à air intégrée, prend en charge la détection de la pression des pneus, le chargement et l'arrêt des pré-réglages, le changement d'unité et d'autres fonctions, la précision de détection de la pression d'air est de ± 2 PSI, la pression de gonflage maximale est de 150 PSI.
3. Éclairage par LED (flux lumineux de 400 LUMENS, commutation en mode SOS/stroboscopique/stable).



Spécification des

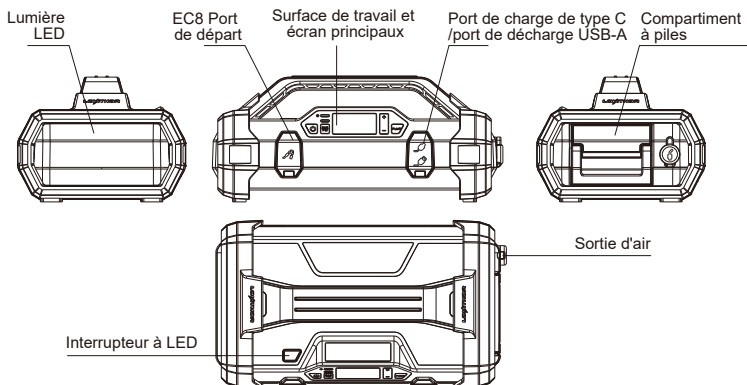
Modèle : ApartX	Tension de démarrage : 12V
Plage de pression de gonflage : 10~150psi	
Input: USB-C 5V/3A、9V/3A、12V/3A、15V/3A、20V/3A (MAX60W)	
Précision du capteur : ± 2 psi Pince:	Rouge (+) , Noir (-)
Température de charge : 32°F à 113°F(0°C à 45°C)	
Température de fonctionnement : -40°F à 122°F(-40°C à 50°C).	
Température de stockage : -4°F à 122°F(-20°C à 50°C)	

Liste de colisage

ApartX	Pince de départ	Tuyau gonflable	Adaptateurs de buse*4	Grand sac de rangement
	Petit sac de rangement	Manuel de l'utilisateur	Câble USB-A vers USB-C	Câble USB-C vers USB-C

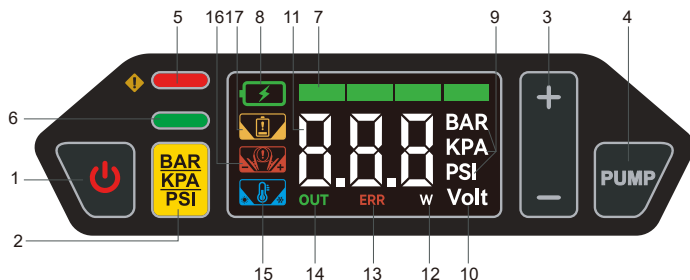
Aperçu du produit

1. Interface principale interface



2. Illustration de l'interface d'affichage

2.1 Interface et écran de fonctionnement principal



Description

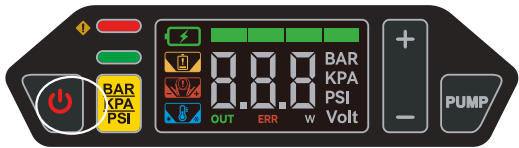
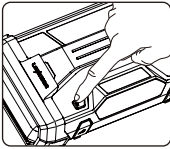
Non.	Description fonctionnelle	Non.	Description fonctionnelle
1	Le bouton de commutation de l'unité BAR/KPA/PSI peut également être utilisé comme interrupteur de la fonction de démarrage forcé.	2	Bouton d'alimentation (appuyer brièvement pour allumer, appuyer longtemps pendant 2 secondes pour éteindre)
3	Bouton de pré-réglage de la pression des pneus : Lorsque la pression des pneus est pré-réglée, les chiffres clignotent ; Le clignotement s'arrête une fois le réglage terminé. Vous pouvez alors quitter le mode de réglage. Au même moment, le temps de repos du pneu s'affiche à l'écran. la pression sera affichée à l'écran	4	Bouton d'arrêt et de démarrage du gonfleur d'air : Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes pour allumer l'appareil. Appuyez rapidement pour éteindre

Non.	Description fonctionnelle	Non.	Description fonctionnelle
5	Voyant rouge (voyant d'anomalie pour la fonction de saut d'urgence)	6	Voyant vert (allumé : sortie en mode de démarrage forcé ; clignotant : sortie en mode de démarrage normal)
7	Témoin lumineux de la batterie (Puissance : 20%.40%.60%.80%.100% . Chargement : Marquee)	8	IN : Indicateur d'état de charge
9	BAR/KPA/PSI Témoin de réglage des unités de pression des pneus	10	V : Indication de l'état de la détection de la tension de sortie et unités
11	Zone d'affichage numérique	12	W : Unités de puissance de charge et de décharge
13	ERR : indicateur d'alarme d'état anormal	14	OUT : Indicateur de sortie USB
15	Indicateur d'alarme de température Bleu : Basse température Rouge : Haute température	16	Indicateur de connexion d'erreur de clip Indicateur de connexion d'erreur de clip
17	Indicateur de batterie faible		

Processus de fonctionnement

1. Comment alimenter le démarreur de secours ?

Appuyer sur le bouton "Light" ou "Power" .



2. Comment utiliser la fonction "Booster Batterie Voiture" ?

2.1 Première méthode : Démarrage normal.

2.1.1 Connecter les pinces du démarreur de démarrage avec le connecteur EC8 au démarreur de démarrage.

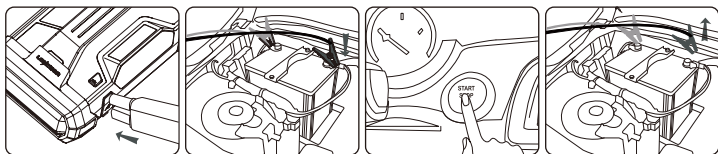
2.1.2 Connecter la pince rouge (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule et la pince noire (-) à la borne négative (-) de la batterie du véhicule, et s'assurer que les connexions sont bonnes.

2.1.3 Appuyez sur le bouton "Light" ou "Power" pour allumer le produit. Le voyant vert sur l'écran s'allume et clignote s'il n'y a pas de problème. Vous pourrez alors démarrer votre véhicule.

2.1.4 Si le véhicule démarre avec succès, le démarreur de secours désactivera automatiquement la sortie d'alimentation.

2.1.5 Dans la plupart des cas, le véhicule pourra démarrer immédiatement après le branchement du démarreur de secours. Certains véhicules peuvent nécessiter d'être connectés au démarreur de secours pendant 30 à 120 secondes (le produit chargera la batterie du véhicule pendant ce temps) pour continuer l'opération. Si le véhicule ne démarre pas immédiatement, attendez 20 à 30 secondes avant chaque tentative. Ne pas essayer plus de cinq fois en l'espace de 15 minutes.

2.1.6 Veuillez retirer les pinces de démarrage de la batterie de la voiture immédiatement après avoir terminé le démarrage. Appuyez sur le bouton "Power" pendant 2 secondes pour éteindre le démarreur de secours. Si aucune opération n'est effectuée pendant 60 secondes, le produit s'éteint automatiquement.



2.2 Deuxième méthode : Démarrage forcé

(Rappel de sécurité : En mode de démarrage forcé, une partie du mécanisme de protection de la sécurité n'est pas valide. Veuillez à connecter correctement les pôles positif et négatif, sous peine de provoquer un court-circuit. Veuillez donc consulter le manuel d'instructions avant d'utiliser l'appareil et faites preuve de prudence.)

2.2.1 Lorsque la fonction de démarrage automatique échoue, par exemple en affichant 450 alarmes clignotantes, vous pouvez utiliser la fonction de démarrage manuel d'urgence après avoir vérifié les spécifications de fonctionnement de la fonction de démarrage manuel.

2.2.2 Etape 1 : Connecter les pinces du démarreur au connecteur EC8 du démarreur.

2.2.3 Etape 2 : Lorsque le démarreur de démarrage est allumé, le fait d'appuyer sur le bouton "BAR/KPA/PSI" et de le maintenir enfoncé pendant 5 secondes permet d'entrer dans le mode de démarrage forcé. A ce moment, le voyant vert sur l'écran est toujours allumé, ce qui signifie que la sortie des pinces du démarreur de démarrage est normalement activée. A ce moment, vous devez éviter que les pôles positif et négatif soient court-circuités; (Dans ce mode, il est nécessaire d'activer d'abord la fonction de démarrage forcé, puis de connecter les pinces de démarrage à la batterie de la voiture, sinon la sortie ne peut pas être activée).

2.2.4 Etape 3 : Connecter la pince rouge (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule et la pince noire (-) à la borne négative (-) de la batterie du véhicule (pendant le processus de connexion, il y aura un léger phénomène d'étincelles, ce qui est normal) et s'assurer que les connexions sont bonnes; A ce moment, la tension globale du démarreur de démarrage connecté en parallèle avec le véhicule s'affiche sur l'écran, alors vous pouvez démarrer le véhicule.

2.2.5 Appuyez brièvement sur le bouton "Power"  ou "BAR/KPA/PSI"  pour quitter.

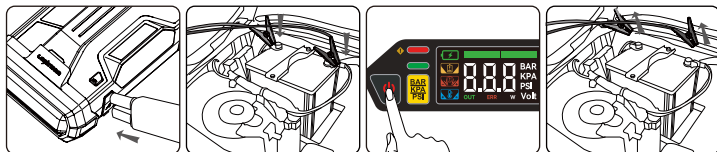
3. Comment utiliser la fonction voltmètre

3.1 Connecter les pinces du démarreur de démarrage au connecteur EC8 du démarreur de démarrage.

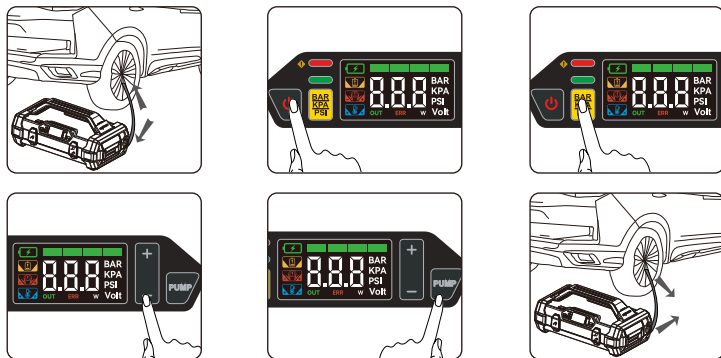
3.2 Connecter la pince rouge (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule et la pince noire (-) à la borne négative (-) de la batterie du véhicule, et s'assurer que les connexions sont bonnes.

3.3 A ce moment, le voyant vert de l'interface principale clignote, et les tensions positives et négatives globales de l'alimentation de démarrage connectée en parallèle avec la voiture sont affichées en même temps, et l'appareil entre en mode de démarrage. Pour vérifier uniquement la tension de la batterie de la voiture, appuyez brièvement sur le bouton "ON" pour quitter le mode de démarrage et entrer dans le mode de mesure, la "lumière verte" s'éteint, l'écran affiche uniquement la valeur de la tension de la batterie de la voiture, afin de déterminer si la batterie est endommagée.

3.4 Déconnectez les pinces crocodiles de la batterie du véhicule et quittez le mode de fonctionnement du voltmètre.



4. Comment utiliser la fonction de gonflage de l'air ?



4.1 Le tuyau gonflable est connecté à l'orifice de sortie du gonfleur, puis l'écrou est serré, et l'autre extrémité est connectée au pneu de la voiture.

4.2 Pour réveiller le produit (appuyer brièvement sur le bouton "Light" ou appuyer brièvement sur le bouton "Switch") pour entrer dans le mode de gonflage.

4.3 Appuyez brièvement sur le bouton "BAR/KPA/PSI" pour changer l'unité de pression des pneus : BAR、PSI、KPA.

Tableau de conversion des pressions	Unité	bar	kPa	PSI	kgf/cm ²
	Valeur	1	100	14.5	1.02

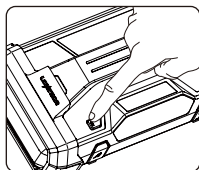
4.4 Pour régler la valeur cible de la pression des pneus, vous devez d'abord connaître les exigences de pression du pneu. (Pour la valeur standard de la pression du pneu, vous pouvez vérifier la marque de pression sur le pneu, ou vérifier le manuel du produit gonflé), réglez la valeur cible de la pression du pneu en appuyant sur "+ -". Après le réglage, la valeur clignote pendant 3 secondes, ce qui permet de quitter l'état de réglage et d'entrer dans l'état de surveillance en temps réel de la pression des pneus.

(Rappel à la sécurité : Si la valeur cible de la pression du pneu n'est pas réglée, allumez directement la pompe à air. À ce moment-là, la pompe à air ne se charge pas automatiquement et ne s'arrête pas. Elle doit être arrêtée manuellement. Si la pression des pneus n'est pas contrôlée en temps réel, il y aura un risque de pression excessive ou de crevaison) .

4.5 Appuyez longuement sur le bouton "PUMP" pendant 3 secondes pour mettre en marche le gonfleur d'air. Lorsque la pression du pneu atteint la valeur réglée, le gonfleur d'air s'éteint automatiquement. Pour éteindre le gonfleur manuellement : appuyez sur le bouton "PUMP" ou sur le bouton "Switch".

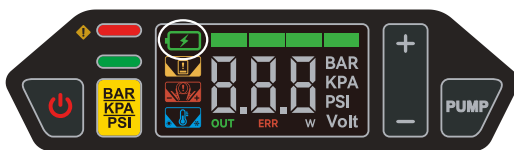
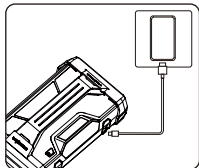
(Rappel de sécurité : Pendant le processus de gonflage, la chaleur générée par le gonfleur d'air provoquera une température locale élevée. Veuillez laisser le produit pendant 10 minutes pour dissiper la chaleur avant d'enlever le tube de gonflage afin d'éviter les brûlures).

5. comment utiliser la lumière LED



- ① Appuyer longuement sur le bouton "Light" pendant une seconde, la LED s'allume.
- ② Une courte pression sur le bouton "Light" permet de changer les modes ON, Strobe, SOS et OFF.
- ③ Appuyer longuement sur le bouton "Light" pendant deux secondes pour éteindre la lumière LED avec force.

6. Wie Sie Ihre Starthilfe aufladen

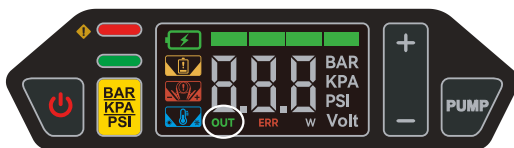
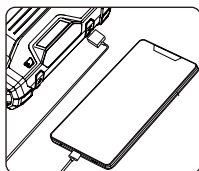


Vous aurez besoin des éléments suivants : adaptateur d'alimentation (adaptateur d'alimentation de protocole PD2.0/PD3.0), câble de connexion USB-C à USB-C, câble de connexion USB-A à USB-C. câble de connexion, câble de connexion USB-A à USB-C.

Chargement rapide : une extrémité du port USB C vers l'adaptateur d'alimentation, l'autre extrémité du port C vers le port de charge USB-C du produit, écran L'indicateur d'alimentation sur l'écran montre une lumière en cours s'allume, indiquant que le produit se charge rapidement.

Chargement lent : une extrémité du port A du câble USB est connectée à l'adaptateur d'alimentation, l'autre extrémité du port C est connectée au port de charge USB-C du produit, l'indicateur d'alimentation sur l'écran affiche un voyant lumineux et s'allume, indiquant que le produit est en charge rapide. L'indicateur d'alimentation sur l'écran affiche une lumière continue, indiquant que le produit se charge normalement.

7. Comment utiliser le port USB-A 5V pour charger votre téléphone portable ?



Vous aurez besoin des éléments suivants : USB-A To USB-C cable and a mobile phone (if the téléphone portable compatible avec le protocole QC 9V2A, il peut prendre en charge la charge rapide 9V2A)

Connectez le port A du câble USB au produit et le port C au port de charge de type C du téléphone, et l'icône "OUT" du produit commencera à charger.

8.Description de l'affichage des codes d'erreur

NON.	ERREUR CODE	EXPLICATION	RAISON/SOLUTION
1	100	Différence de pression excessive	/
2	110	Protection contre les surtensions de charge	Déconnecter le chargeur
3	140	Sous-tension de décharge protection	Connecter le chargeur
4	150	Protection contre la sous-tension de décharge	Attendre que l'appareil refroidisse
5	160	Décharge sous température protection	Mettre le produit à la bonne température
6	170	Erreur de température	Redémarrer l'appareil
7	200	Communication anormale	Redémarrer l'appareil
8	201	Anomalie de communication de la charge	Redémarrer l'appareil
9	310	Protection contre les courts-circuits du gonfleur	Redémarrer l'appareil
10	320	Protection contre les surintensités du gonfleur d'air	Redémarrer l'appareil
11	330	Au démarrage, l'air actuel La pression est supérieure à la pression d'air réglée	Réinitialiser la pression d'air adéquate
12	410	Au démarrage, protection contre les sous-tensions	Connecter le chargeur
13	411	Avant le démarrage, la protection contre les sous-tensions	Connecter le chargeur
14	420	Protection contre le dépassement de la température de démarrage	Attendre que le produit refroidisse
15	430	La tension de la batterie externe est supérieure à la tension de l'appareil.	1, La tension affichée est inférieure Veuillez brancher le chargeur pour recharger l'appareil. 2. Si la tension affichée est supérieure à 12V, la batterie de la voiture est en panne. normal; ou la tension de la batterie de la voiture est trop élevée, ce qui ne convient pas. pour ce produit, veuillez utiliser un démarreur de démarrage qui supporte une tension plus élevée
16	440	Clip de démarrage court-circuité	Connecter correctement la batterie
17	450 clignotant	Défaut de démarrage automatique	Après avoir confirmé la connexion correcte, veuillez vous référer au manuel d'instruction et au manuel d'utilisation.

NON.	ERREUR CODE	EXPLICATION	RAISON/SOLUTION
18	450 Toujours en marche	Clip de démarrage court-circuité	Connecter correctement la batterie
19	470	Protection contre la dérive anormale de la tension de la cellule	/
20	480	Protection contre le démarrage continu	Attendez 30 secondes et recommencez

Précautions

* Ne pas démonter le produit car il ne contient pas de pièces réparables par l'utilisateur. Toute opération d'entretien doit être confiée à un professionnel de l'entretien.

1. Le démarrage rapide de votre véhicule est possible lorsque la capacité de la batterie du démarreur est supérieure à 50 %, bien que votre véhicule puisse ne pas démarrer efficacement si le démarreur ne dispose pas d'une puissance suffisante.
2. Il est normal que le démarreur de secours chauffe après sa mise en marche ou pendant l'utilisation de la fonction de gonflage d'air.
3. Afin de maintenir la durée de vie optimale de la batterie, chargez le démarreur au moins une fois tous les 3 mois.
4. Si le démarreur commence à fuir ou à dégager une odeur particulière, cessez de l'utiliser et contactez-nous immédiatement.
5. Ne pas connecter la pince rouge avec la pince noire car cela peut être dangereux; .
6. Utiliser uniquement les pinces de démarrage d'origine.
7. Restez à l'écart du feu et de l'eau pour éviter les accidents.
8. Ne placez pas le démarreur dans un environnement où la température est supérieure à 60°C et ne le laissez pas exposé de manière prolongée à la lumière du soleil. Conservez le démarreur de secours dans un endroit frais et sec.
9. Ne pas démonter ou modifier ce produit sans autorisation.
10. Ne pas heurter, appuyer ou secouer violemment le démarreur de secours, sous peine de provoquer un incendie, une explosion ou une combustion.
11. Ne pas utiliser de nettoyeurs chimiques pour nettoyer ce produit.
12. Tenir ce produit hors de portée des enfants.
13. Une fois la batterie retirée, veillez à la protéger afin d'éviter que des objets métalliques étrangers ne pénètrent dans l'interface, ce qui provoquerait un court-circuit et un incendie.
14. Ne branchez pas et ne débranchez pas fréquemment la batterie pour éviter qu'elle ne tombe en panne.

Traitement du recyclage

1. Pour éviter des dommages irréparables à l'environnement ou aux êtres humains, ne pas jeter le Booster Batterie Voiture avec les autres ordures ménagères.
2. Séparez l'appareil des autres types de déchets et recyclez-le de manière responsable afin de préserver l'utilisation durable des matériaux.

Règlements de garantie

Nous offrons une garantie limitée sur le produit de 12 mois à compter de la date d'achat pour tout défaut de matériel et de fabrication. Les conditions sont les suivantes :

1. L'acheteur doit fournir une preuve de réception (détails sur la page de commande/facture, etc.) du canal de distribution officiel pour demander le service après-vente.
2. La garantie ne couvre pas les dommages ou les dysfonctionnements causés par l'usure normale, les dommages physiques, une installation incorrecte, une mauvaise utilisation, une modification ou des réparations non autorisées par des tiers.
3. Le fabricant n'est pas responsable des pertes ou dommages causés en cours de transport par un tiers ou par un cas de force majeure.
4. Le fabricant n'est pas responsable des dommages accessoires ou indirects résultant de l'utilisation ou de la mauvaise utilisation de ce produit.
5. Toutes les demandes de garantie sont limitées à la réparation ou au remplacement des produits défectueux et sont à notre seule discrétion.
6. Si nous réparons ou remplaçons le produit, celui-ci sera couvert pour le reste de la période de garantie initiale. Nous nous réservons le droit de réparer ou de remplacer l'équipement, les produits ou les accessoires remis à neuf qui peuvent impliquer l'utilisation des mêmes fonctions.
7. Les pièces consommables, telles que les piles, ne sont pas couvertes par la garantie.
9. Le fabricant se réserve le droit de modifier et d'interpréter les termes et conditions de la garantie à sa propre discrétion.

Conseil : Le produit est composé d'un hôte et d'une batterie séparés, l'hôte seul ne peut pas être utilisé, veuillez acheter avec la batterie.

Paramètres de la batterie :

Modèle	LO-LIPO	LO-LIFE	LO-LIPOX
Matériau	Polymère de lithium	Phosphate de lithium et de fer	Polymère de lithium
Capacité de la batterie	12000mAh(44.4Wh)	23000mAh(73.6Wh)	26500mAh(98Wh)
Tension de démarrage	12V	12V	12V
Courant de pointe	1500Amp	2000Amp	4000Amp
Température de charge	32°F to 113°F (0°C to 45°C)	32°F to 113°F (0°C to 45°C)	32°F to 113°F (0°C to 45°C)
Température de stockage	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)
Température de fonctionnement	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-40°F to 122°F (-40°C to 50°C)

Contactez LOKITHOR

TÉL : +49 (0)211 93670190

EMAIL : lokithorstore-us@hotmail.com

Adresse : Die anschrift: Ottostraße 11, 41352 Korschenbroich, Germany

Catalogo

Istruzioni di sicurezza	38
Breve introduzione	39
Specifiche dei parametri	39
Lista di imballaggio	39
Panoramica del prodotto	40
1. Interfaccia principale	40
2. Icona dell'interfaccia di visualizzazione	40
Flusso operativo	41
1. Come risvegliare il prodotto	41
2. Come utilizzare la funzione di avviamento di emergenza dell'auto	41
3. Come utilizzare la funzione voltmetro	42
4. Come utilizzare la funzione pompa dell'aria	43
5. Come utilizzare la luce LED	44
6. Come caricare il prodotto	44
7. Come utilizzare la porta USB-A da 5 V per ricaricare il telefono	44
8. La descrizione dei codici di errore	45
Note	46
Gestione del riciclaggio	46
Regolamenti della garanzia	46

Grazie per aver acquistato i prodotti LOKITHOR. Si prega di leggere attentamente il presente manuale prima dell'uso e di conservarlo in un luogo sicuro per future consultazioni.

Istruzioni di sicurezza In

Leggere attentamente le seguenti istruzioni prima di utilizzare l'avviatore di emergenza multifunzione per veicoli LOKITHOR (di seguito denominato avviatore di emergenza).

1. Seguire scrupolosamente le istruzioni per l'uso. Se usato in modo improprio o contro le istruzioni, potrebbe causare un grave incidente di sicurezza.
2. Solo per l'avvio del motore a 12 V e non può avviare i veicoli che superano la cilindrata o la tensione specificata.
3. Modalità di avvio manuale, questa modalità, parte del meccanismo di protezione di sicurezza è disabilitato, deve essere utilizzato con cautela, assicurarsi di prevenire il positivo. È necessario utilizzare con cautela e prevenire il cortocircuito dei terminali positivi e negativi, altrimenti porterà a un incidente di cortocircuito.
4. Se si inizia a gonfiare i pneumatici senza impostare un valore di pressione target, il gonfiatore d'aria non smetterà automaticamente di pompare e sarà necessario fermarlo manualmente. Se la pressione dei pneumatici non viene tenuta sotto controllo in tempo reale, si rischia di gonfiarli troppo o di farli esplodere.
5. Il gonfiatore d'aria genera calore durante l'uso, soprattutto in corrispondenza dell'ugello dell'aria. Non toccare il gonfiatore d'aria subito dopo il pompaggio e si consiglia di indossare guanti per proteggersi dalle scottature.
6. Per prolungare la durata della batteria, si prega di caricare il dispositivo dopo l'acquisto e di caricarlo e scaricarlo ogni tre mesi per garantire che sia in buone condizioni per il prossimo utilizzo.
7. Non utilizzare un dispositivo di avviamento al salto che sia stato gravemente colpito, fatto cadere o danneggiato in altro modo.
8. Non smontare l'avviatore di emergenza senza autorizzazione. Per la riparazione dell'avviatore di emergenza, rivolgersi a un professionista della manutenzione.
9. Quando l'avviatore di emergenza è in carica, non usarlo per avviare il veicolo.
10. Fare molta attenzione durante il funzionamento per evitare che strumenti metallici cadano sull'interfaccia dell'avviatore (è facile che causino un cortocircuito, danni alle apparecchiature o un'esplosione).
11. Quando si utilizza l'avviatore di emergenza, assicurarsi che l'area circostante sia ben ventilata.
12. Quando si avvia il veicolo, assicurarsi che i punti di contatto positivo e negativo sul morsetto del cavo dell'avviatore siano in buon contatto con i poli positivo e negativo della batteria.
13. È vietato che scintille e fiamme entrino in contatto con l'avviatore di emergenza e il motore.
14. Al fine di evitare che le scintille possano causare un cortocircuito e danneggiare l'avviatore, è vietato bloccare insieme i poli positivo e negativo della pinza o toccare lo stesso metallo.
15. Non collocare l'avviatore di emergenza in un luogo accessibile ai bambini.
16. Non esporre l'avviatore di emergenza alla pioggia o alla neve.
17. Non lasciare il dispositivo in ambienti estremi per lungo tempo (temperatura elevata: superiore a 131°F (55°C), freddo estremo: inferiore a 14°F (-10°C), umido: umidità > 80%).
18. Conservare l'avviatore in un luogo fresco e asciutto e, se necessario, adottare misure di protezione.
19. Il prodotto può essere inserito solo nella batteria designata, ed è vietato inserire altri oggetti nel vano batteria.

20. Si prega di caricare il prodotto in tempo per evitare che la batteria sia a bassa tensione o fuori uso. Un lungo periodo di assenza di alimentazione della batteria può causare la mancata ricarica del prodotto.

Breve introduzione

1. Dispositivo di protezione per l'avviamento di emergenza del motore a 12 V incorporato, adatto alle batterie della serie LIPO/LIFE.
2. Pompa d'aria incorporata, supporta il rilevamento della pressione degli pneumatici, la carica e l'arresto preimpostati, la commutazione dell'unità e altre funzioni, la precisione del rilevamento della pressione dell'aria ± 2 PSI, la pressione massima di gonfiaggio 150 PSI.
3. Illuminazione a LED (flusso luminoso 400 LUMENS, commutazione modalità SOS/strobo/luce fissa).



Autos



Boote



Motorräder



Telefon



Tablet



Kamera



Specifiche dei parametri

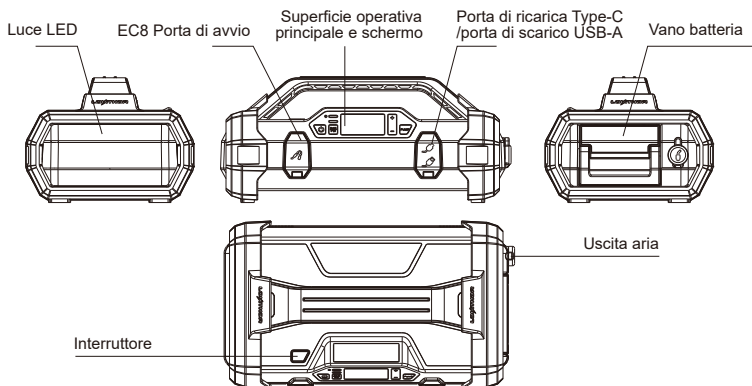
Modello: ApartX	Tensione di avvio: 12 V
Intervallo di pressione di gonfiaggio: 10~150psi	
Input: USB-C 5V/3A、9V/3A、12V/3A、15V/3A、20V/3A (MAX60W)	
Precisione del sensore: ± 2 psi	Morsetto: rosso (+) , nero (-)
Temperatura di carica: da 32°F a 113 °F (da 0°C a 45°C)	
Temperatura di funzionamento: da -40°F a 122°F (da -40°C a 50°C)	
Temperatura di stoccaggio: da -4°F a 122°F (da -20°C a 50°C)	

Lista di imballaggio

ApartX	Morsetto di avvio	Tubo gonfiabile	Adattatori per ugelli *4	Borsa grande per la conservazione
	Borsa portaoggetti piccola	Manuale d'uso	Cavo da USB-A a USB-C	Cavo da USB-C a USB-C

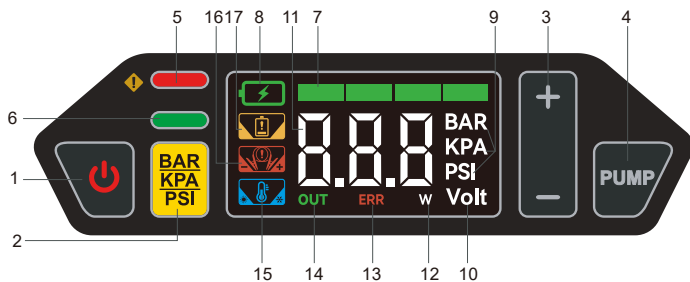
Panoramica del prodotto

1. Interfaccia principale



2. Illustrazione dell'interfaccia del display

2.1 Interfaccia operativa e schermata principale



Description

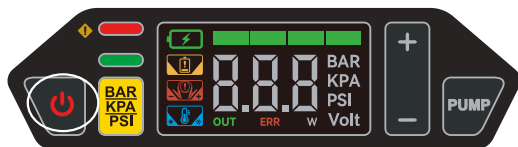
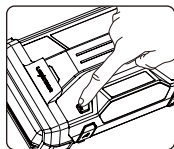
No.	Descrizione funzionale	No.	Descrizione funzionale
1	Pulsante di commutazione dell'unità BAR/KPA/PSI, utilizzabile anche come interruttore per la funzione di avviamento forzato	2	Pulsante di accensione (premere brevemente per accendere, premere a lungo per 2 secondi per spegnere)
3	Il pulsante per l'impostazione della pressione degli pneumatici: Quando la pressione degli pneumatici è preimpostata, i numeri lampeggiano; Il lampeggio si interrompe al termine dell'impostazione. Si può quindi uscire dalla modalità di impostazione. Al momento, il tempo di riposo degli pneumatici La pressione viene visualizzata sullo schermo	4	Pulsante di avvio e arresto del gonfiatore d'aria: Tenere premuto il pulsante per 3 secondi per accenderlo. Premere rapidamente per spegnere

No.	Descrizione funzionale	No.	Descrizione funzionale
5	Spia rossa (spia di anomalia per la funzione di salto di emergenza)	6	Luce verde (ON: uscita in modalità di avvio forzato; Lampeggiante: uscita in modalità di avvio normale)
7	Indicatore luminoso della batteria (Alimentazione:20%. 40%. 60%. 80%. 100% ; Ricarica: Trimetro)	8	IN: indicatore dello stato di carica
9	BAR/KPA/PSI Spia di impostazione delle unità di misura della pressione degli pneumatici	10	V: indicazione dello stato di rilevamento della tensione di uscita e unità di misura
11	Area di visualizzazione numerica	12	W: Unità di potenza di carica e scarica
13	ERR: indicatore di allarme di stato anomalo	14	OUT: Indicatore di uscita USB
15	Indicatore di allarme temperatura Blu: Bassa temperatura Rosso: Alta temperatura	16	Indicatore di errore di connessione del clip
17	Indicatore di stato della batteria scarica		

Processo operativo

1. Come si alimenta l'avviatore di emergenza?

Premere il pulsante "Luce" o "Alimentazione" ;



2. Comment utiliser la fonction "Booster Batterie Voiture" ?

2.1 Metodo 1: Avvio normale

2.1.1 Collegare i morsetti dell'avviatore di emergenza con il connettore EC8 all'avviatore di emergenza.

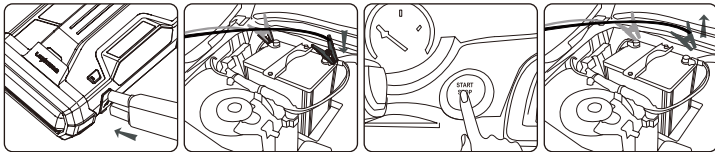
2.1.2 Collegare il morsetto rosso (+) al terminale positivo (+) della batteria del veicolo e il morsetto nero (-) al terminale negativo (-) della batteria del veicolo e assicurarsi che i collegamenti siano buoni.

2.1.3 Premere il pulsante "Light" o "Power" per accendere il prodotto. La luce verde sullo schermo si accende e lampeggia se non ci sono problemi. A questo punto, sarà possibile avviare il veicolo.

2.1.4 Se il veicolo si avvia con successo, l'avviatore di emergenza disattiva automaticamente l'uscita di corrente.

2.1.5 Nella maggior parte dei casi, il veicolo sarà in grado di avviarsi immediatamente dopo il collegamento dell'avviatore. Alcuni veicoli potrebbero aver bisogno di essere collegati all'avviatore per 30-120 secondi (il prodotto caricherà la batteria dell'auto in questo periodo) per continuare l'operazione. Se il veicolo non si avvia immediatamente, attendere 20-30 secondi prima di ogni tentativo. Non tentare più di cinque volte nell'arco di 15 minuti.

2.1.6 Rimuovere i morsetti di avviamento dalla batteria dell'auto subito dopo aver terminato l'avviamento. Premendo il pulsante "Power" per 2 secondi si spegne l'avviatore. Se non ci sono operazioni per 60 secondi, il prodotto si spegnerà automaticamente.



2.2 Metodo due: Avvio forzato

(Promemoria per la sicurezza: In modalità di avvio forzato, una parte del meccanismo di protezione di sicurezza non è valida. Assicurarsi di collegare correttamente i poli positivo e negativo, altrimenti si verificherà un cortocircuito. Si prega quindi di controllare il manuale di istruzioni prima dell'uso e di usare con cautela).

2.2.1 Quando la funzione di avvio automatico non funziona, ad esempio, visualizzando un allarme lampeggiante 450, è possibile utilizzare la funzione di avvio manuale di emergenza dopo aver controllato le specifiche di funzionamento del manuale.

2.2.2 Fase 1: Collegare i morsetti del dispositivo di avviamento al connettore EC8 del dispositivo di avviamento.

2.2.3 Fase 2: Quando l'avviatore è acceso, toccando e tenendo premuto il pulsante "BAR/KPA/PSI" per 5 secondi si accede alla modalità di avvio forzato. In questo momento, la luce verde sullo schermo è sempre accesa, il che significa che l'uscita delle clip dell'avviatore è normalmente accesa. In questo momento, è necessario evitare che i poli positivo e negativo vengano messi in cortocircuito; (in questa modalità, è necessario attivare prima la funzione di avviamento forzato e poi collegare le clip di avviamento alla batteria dell'auto, altrimenti l'uscita non può essere attivata).

2.2.4 Fase 3: Collegare il morsetto rosso (+) al terminale positivo (+) della batteria del veicolo e il morsetto nero (-) al terminale negativo (-) della batteria del veicolo (durante il processo di collegamento, si verificherà un leggero fenomeno di scintillazione, che è normale) e assicurarsi che i collegamenti siano buoni; A questo punto, la tensione complessiva dell'avviatore collegato in parallelo con il veicolo viene visualizzata sullo schermo, quindi è possibile avviare il veicolo; .

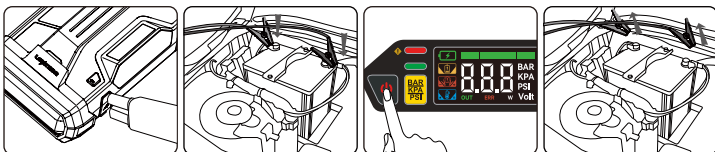
2.2.5 Premere brevemente il pulsante "Power"  o "BAR/KPA/PSI"  per uscire.

3. Come utilizzare la funzione voltmetro

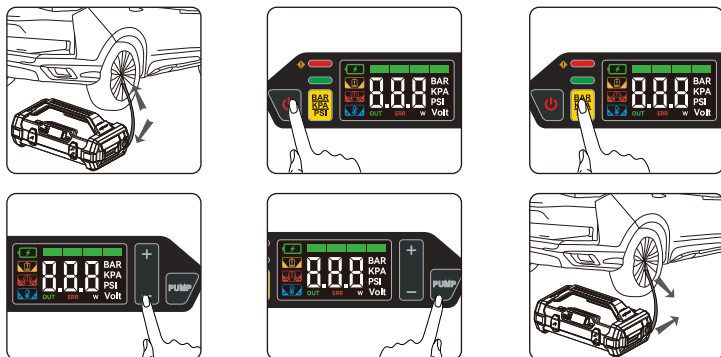
3.1 Collegare il morsetto rosso (+) al terminale positivo (+) della batteria del veicolo e il morsetto nero (-) al terminale negativo (-) della batteria del veicolo e assicurarsi che i collegamenti siano buoni; .

3.2 A questo punto, la luce verde dell'interfaccia principale lampeggia e vengono visualizzate contemporaneamente le tensioni positive e negative complessive dell'alimentatore di avviamento collegato in parallelo all'automobile, entrando così in modalità di avviamento. Per controllare solo la tensione della batteria dell'auto, premere brevemente il pulsante "ON" per uscire dalla modalità di avviamento ed entrare in quella di misurazione; la "luce verde" si spegne, il display visualizza solo il valore di tensione della batteria dell'auto, in modo da determinare se la batteria è danneggiata; .

3.3 Scollegare i morsetti a coccodrillo dalla batteria del veicolo e uscire dalla modalità di funzionamento del voltmetro.



4. Come utilizzare la funzione di gonfiaggio ad aria?



- 4.1 Il tubo gonfiabile è collegato alla porta di uscita del gonfiatore d'aria, quindi stringere il dado e l'altra estremità è collegata al pneumatico dell'auto; .
- 4.2 Per risvegliare il prodotto (premere brevemente il pulsante "Light" o il pulsante "Switch") per accedere alla modalità di gonfiaggio dell'aria; .
- 4.3 Premere brevemente il pulsante "BAR/KPA/PSI" per cambiare l'unità di misura della pressione del pneumatico: BAR、PSI、KPA;

Tabella di conversione della pressione	Unità	bar	kPa	PSI	kgf/cm2
	Valore		1	100	14.5

4.4 Per impostare il valore target della pressione del pneumatico, è necessario innanzitutto conoscere i requisiti di pressione dello pneumatico. (Per il valore di pressione standard del pneumatico, è possibile controllare il marchio del valore di pressione sul pneumatico o controllare il manuale del prodotto gonfiato), impostare il valore di pressione target del pneumatico premendo "+ -". Dopo l'impostazione, il valore lampeggerà per 3 secondi, uscendo dallo stato di impostazione ed entrando nello stato di monitoraggio in tempo reale della pressione del pneumatico .

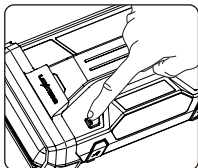
(Promemoria per la sicurezza: Se il valore di pressione target del pneumatico non è impostato, accendere direttamente la pompa dell'aria. A questo punto, la pompa dell'aria non si carica e non si ferma automaticamente. È necessario spegnerla manualmente. Se la pressione del pneumatico non viene monitorata in tempo reale, vi sarà il rischio di pressione eccessiva o di foratura) .

4.5 Premere a lungo il pulsante "PUMP" per 3 secondi per accendere il gonfiatore d'aria. Quando la pressione del pneumatico raggiunge il valore impostato, il gonfiatore si spegne automaticamente. Per spegnere manualmente il gonfiatore: premere il pulsante "PUMP" o il pulsante "Switch"; .

4.6 Rimuovere il tubo gonfiabile

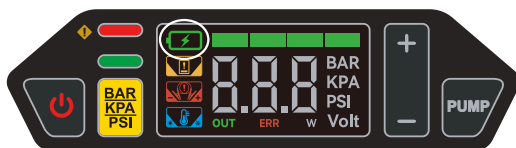
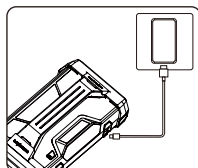
(Promemoria per la sicurezza: Durante il processo di gonfiaggio, il calore generato dal gonfiatore d'aria provoca una temperatura locale elevata. Lasciare il prodotto per 10 minuti per smaltire il calore prima di rimuovere il tubo di gonfiaggio per evitare scottature).

5. Come utilizzare la luce LED



- ① Premere a lungo il pulsante "Luca" per un secondo, il LED si accende.
- ② Premere brevemente il pulsante "Luca" per passare alle modalità ON, Strobo, SOS e OFF.
- ③ Premere a lungo il pulsante "Luca" per due secondi per spegnere con forza la luce LED.

6. Come caricare l'avviatore di emergenza

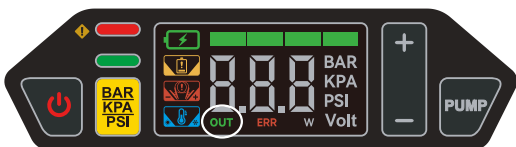
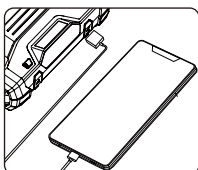


Sono necessari i seguenti elementi: adattatore di alimentazione (adattatore di alimentazione con protocollo PD2.0/PD3.0), cavo di collegamento USB-C a USB-C, cavo di collegamento USB-A a USB-C, cavo di collegamento USB-A a USB-C.

Ricarica rapida: un'estremità della porta USB C all'adattatore di corrente, l'altra estremità della porta C alla porta di ricarica USB-C del prodotto, schermo L'indicatore di alimentazione sullo schermo mostra una luce di marcia si accende, indicando che il prodotto si sta caricando rapidamente.

Ricarica lenta: un'estremità del cavo USB A è collegata all'adattatore di corrente, l'altra estremità della porta C è collegata alla porta di ricarica USB-C del prodotto, l'indicatore di alimentazione sullo schermo mostra una luce fissa e si illumina, indicando che il prodotto è in carica rapida. L'indicatore di alimentazione sullo schermo mostra una luce fissa, indicando che il prodotto si sta caricando normalmente.

7. Come utilizzare la porta USB-A da 5 V per ricaricare il telefono cellulare



È necessario il seguente cavo: da USB-A a USB-C e un telefono cellulare (se il dispositivo è stato installato).

il telefono cellulare supporta 9V2A del protocollo QC, può supportare 9V2A di carica rapida)

Collegare la porta A del cavo USB al prodotto e la porta C alla porta di ricarica Type-c del telefono, e l'icona "OUT" del prodotto inizierà a caricare.

8.Descrizione della visualizzazione dei codici di errore

NO.	ERRORE CODICE	SPIEGAZIONE	MOTIVO/SOLUZIONE
1	100	Differenza di pressione eccessiva	/
2	110	Protezione da sovratensione di carica	Scollegare il caricabatterie
3	140	Sottotensione di scarica protezione	Collegare il caricabatterie
4	150	Protezione dalla temperatura di scarica eccessiva	Attendere che il dispositivo si raffreddi
5	160	Scarico in temperatura protezione	Mettere il prodotto alla giusta temperatura
6	170	Errore di temperatura	Riavviare il dispositivo
7	200	Comunicazione anomala	Riavviare il dispositivo
8	201	Anomalia della comunicazione di carica	Riavviare il dispositivo
9	310	Protezione da cortocircuito del gonfiatore d'aria	Riavviare il dispositivo
10	320	Protezione da sovracorrente del gonfiatore d'aria	Riavviare il dispositivo
11	330	All'avvio, l'aria corrente. La pressione è superiore alla pressione dell'aria impostata	Ripristinare la corretta pressione dell'aria
12	410	All'avvio, protezione da sottotensione	Collegare il caricabatterie
13	411	Prima dell'avvio, la protezione da sottotensione	Collegare il caricabatterie
14	420	Protezione dalla temperatura di avvio	Attendere che il prodotto si raffreddi
15	430	La tensione della batteria esterna è maggiore della tensione del dispositivo	1. La tensione del display è inferiore di 12V e la tensione del dispositivo è bassa. Collegare il caricabatterie per ricaricarlo. 2. Se la tensione del display è superiore a 12V, la batteria dell'auto è normale; o la tensione della batteria dell'auto è troppo alta e non è adatta a questo scopo. per questo prodotto, utilizzare un avviatore di emergenza che supporta tensioni più elevate
16	440	Clip dell'avviatore di emergenza in cortocircuito	Collegare correttamente la batteria
17	450 lampeggiante	Guasto all'avvio automatico	Dopo aver confermato la correttezza del collegamento, consultare le istruzioni per l'uso e utilizzare l'avvio manuale.
18	450 Sempre acceso	Clip dell'avviatore di emergenza in cortocircuito	Collegare correttamente la batteria
19	470	Protezione contro le derive di tensione anomale delle celle	/
20	480	Protezione dall'avvio continuo	Attendere 30 secondi e ricominciare

Attenzione

* Non smontare il prodotto in quanto non vi sono parti riparabili dall'utente. Qualsiasi intervento di manutenzione deve essere effettuato da personale specializzato.

1. L'avviamento rapido del veicolo può essere possibile quando la capacità della batteria del dispositivo di avviamento è superiore al 50%, anche se il veicolo potrebbe non essere in grado di avviarsi efficacemente se il dispositivo di avviamento non ha una potenza sufficiente.
2. È normale che l'avviatore di emergenza si riscaldi dopo l'accensione o durante l'utilizzo della funzione di gonfiaggio dell'aria.
3. Per mantenere la durata ottimale della batteria, caricare l'avviatore almeno una volta ogni 3 mesi.
4. Se l'avviatore di emergenza inizia a perdere o a emettere un odore particolare, smettere di usarlo e contattarci immediatamente.
5. Non collegare il morsetto rosso con il morsetto nero perché potrebbe essere pericoloso.
6. Utilizzare solo i morsetti di avviamento originali.
7. Tenersi lontani dal fuoco e dall'acqua per evitare incidenti di sicurezza.
8. Non collocare l'avviatore di emergenza in un ambiente con temperature superiori a 60°C e non esporlo a lungo alla luce del sole. Conservare l'avviatore di emergenza in un luogo fresco e asciutto.
9. Non smontare o modificare questo prodotto senza approvazione.
10. Non urtare, premere o scuotere violentemente l'avviatore di emergenza; in caso contrario, potrebbe causare un incendio, un'esplosione o una combustione.
11. Non utilizzare detergenti chimici per pulire questo prodotto.
12. Tenere il prodotto lontano dalla portata dei bambini.
13. Dopo aver estratto la batteria, prestare attenzione alla protezione, per evitare che oggetti metallici estranei entrino nell'interfaccia causando cortocircuiti e incendi!
14. Non collegare e scollegare frequentemente la batteria per evitare guasti.

Trattamento Riciclaggio

1. Per evitare danni irreparabili all'ambiente o agli esseri umani, non smaltire lo staterello con altri rifiuti domestici ;
2. Separare il dispositivo dagli altri tipi di rifiuti e riciclarlo in modo responsabile per mantenere un uso sostenibile dei materiali.

Regolamenti di garanzia

Offriamo una garanzia limitata sul prodotto di 12 mesi dalla data di acquisto su eventuali difetti di materiali e di lavorazione. Le condizioni sono le seguenti:

1. L'acquirente deve fornire una prova di ricezione (dettagli sulla pagina dell'ordine/fattura, ecc.) dal canale del rivenditore ufficiale per richiedere l'assistenza post-vendita.
2. La garanzia non copre danni o malfunzionamenti causati da normale usura, danni fisici, installazione impropria, uso improprio o modifiche o riparazioni non autorizzate da parte di terzi.
3. Il produttore non è responsabile di eventuali perdite o danni causati da terzi durante il trasporto o per cause di forza maggiore.

4. Il produttore non è responsabile di eventuali danni incidentali o consequenziali derivanti dall'uso o dall'abuso di questo prodotto.
5. Tutte le richieste di garanzia sono limitate alla riparazione o alla sostituzione dei prodotti difettosi e sono a nostra esclusiva discrezione.
6. Se ripariamo o sostituiamo il prodotto, questo sarà coperto per il resto del periodo di garanzia originale. Ci riserviamo il diritto di riparare o sostituire apparecchiature, prodotti o accessori ricondizionati che possono comportare l'uso delle stesse funzioni.
7. Le parti consumabili, come le batterie, non sono coperte dalla garanzia.
8. Il produttore si riserva il diritto di modificare e interpretare questi termini e condizioni della garanzia a propria discrezione.

Suggerimento caldo: Il prodotto è l'host e la batteria design separato, acquistare l'host da solo non può essere utilizzato, si prega di acquistare con la batteria.

Parametri della batteria:

Modello	LO-LIPO	LO-LIFE	LO-LIPOX
Materiale	Polimero di litio	Fosfato di litio e ferro	Polimero di litio
Capacità della batteria	12000mAh(44.4Wh)	23000mAh(73.6Wh)	26500mAh(98Wh)
Tensione di avvio	12V	12V	12V
Corrente di picco	1500Amp	2000Amp	4000Amp
Temperatura di carica	32°F to 113°F (0°C to 45°C)	32°F to 113°F (0°C to 45°C)	32°F to 113°F (0°C to 45°C)
Temperatura di stoccaggio	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)
Temperatura di esercizio	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-40°F to 122°F (-40°C to 50°C)

Contatto LOKITHOR

TEL: +49 (0)211 93670190

EMAIL: lokithorstore-us@hotmail.com

Indirizzo: Die anschrift:Ottostra?e 11,41352 Korschenbroich,Germany

Catálogo

Instrucciones de seguridad	49
Breve introducción	50
Especificación de parámetros	50
Lista de embalaje	50
Productos	51
1. Interfaz principal	51
2. Icono de interfaz de pantalla	51
Flujo de operaciones	52
1. Cómo despertar el producto	52
2. Cómo utilizar la función de arranque de emergencia del vehículo	52
3. Cómo utilizar la función voltímetro	53
4. Cómo utilizar la función de bomba de aire	54
5. Cómo utilizar la luz LED	55
6. Cómo cargar el producto	55
7. Cómo utilizar el puerto USB-A de 5 V para cargar el teléfono	55
8. La descripción de los códigos de error	56
Notas	57
Reciclado	57
Normativa sobre garantías	57

Gracias por adquirir productos LOKITHOR. Por favor, lea atentamente este manual antes de su uso y guárdelo en un lugar seguro para futuras consultas.

Instrucciones de seguridad En

Lea atentamente las siguientes instrucciones antes de utilizar el arrancador de emergencia multifunción para vehículos LOKITHOR (en lo sucesivo, arrancador de emergencia):

1. Por favor, siga estrictamente el manual de instrucciones para operar. Si se utiliza incorrectamente, o en contra de las instrucciones, puede causar un incidente de seguridad grave.
2. Only para arrancar el motor 12V y no puede arrancar los vehículos que exceden el desplazamiento o el voltaje especificado.
3. Modo de arranque manual, este modo, parte del mecanismo de protección de seguridad está desactivado, es necesario utilizar con precaución, asegúrese de evitar positivo Es necesario utilizar con precaución y para evitar el cortocircuito de los terminales positivo y negativo, de lo contrario dará lugar a un accidente de cortocircuito.
4. Si comienza a inflar los neumáticos sin establecer un valor objetivo de presión, el inflador de aire no dejará de hacerlo automáticamente, sino que tendrá que detenerlo manualmente. Existe el riesgo de inflado excesivo de los neumáticos o de reventón si la presión de los neumáticos no se mantiene bajo observación en tiempo real.
5. El inflador de aire genera calor cuando se utiliza, especialmente en la boquilla de aire. No toque el inflador de aire inmediatamente después del bombeo, y le sugerimos que use guantes para protegerse de quemaduras.
6. Con el fin de prolongar la vida de la batería, por favor, cargue el dispositivo después de la compra, y cargar y descargar el dispositivo cada tres meses para asegurarse de que está en buenas condiciones para el próximo uso.
7. No utilice un arrancador que haya sufrido golpes fuertes, caídas u otros daños.
8. Por favor, no desmonte el arrancador de salto sin autorización. Por favor, póngase en contacto con un personal de mantenimiento profesional para reparar el arrancador de salto.
9. Cuando el arrancador esté cargando, no lo utilice para arrancar el vehículo.
10. Extreme las precauciones durante el funcionamiento para evitar que caigan herramientas metálicas sobre la interfaz del arrancador (es fácil que se produzca un cortocircuito, daños en el equipo o una explosión).
11. Cuando utilice el arrancador, asegúrese de que la zona circundante está bien ventilada.
12. Al arrancar el vehículo, asegúrese de que los puntos de contacto positivo y negativo de la pinza del cable del arrancador están en buen contacto con los polos positivo y negativo de la batería.
13. Se prohíbe el contacto de chispas y llamas entre el arrancador y el motor.
14. Para evitar que las chispas provoquen un cortocircuito y dañen el arrancador, está prohibido sujetar los polos positivo y negativo de la pinza juntos o tocar el mismo metal.
15. No coloque el arrancador en un lugar al alcance de los niños.
16. No exponga el arrancador a la lluvia ni a la nieve.
17. No deje el aparato en ambientes extremos durante mucho tiempo (alta temperatura: más de 131°F (55°C), frío extremo: menos de 14°F (-10°C), húmedo: humedad > 80%).
18. Por favor, guarde el arrancador en un lugar fresco y seco, y tome medidas de protección si es necesario.
19. El producto sólo se puede insertar en la batería designada, y está prohibido insertar otros elementos en el compartimento de la batería.
20. Por favor, cargue el producto a tiempo para evitar que la batería baje de tensión o se quede sin energía. Mucho tiempo sin estado de energía de la batería puede hacer que el producto no se cargue.

Breve introducción

1. Dispositivo de protección de arranque de emergencia del motor de 12 V incorporado, apto para baterías de la serie LIPO/LIFE;
2. Bomba de aire incorporada, soporta la detección de la presión de los neumáticos, carga y parada preestablecidas, conmutación de unidades y otras funciones, precisión de detección de la presión de aire ± 2 PSI, presión máxima de inflado 150 PSI;
3. Iluminación LED (flujo luminoso 400 LUMENS, conmutación de modo SOS/estroboscópico/luz fija).



Autos



Boote



Motorräder



Telefon



Tablet



Kamera



Especificación de parámetros

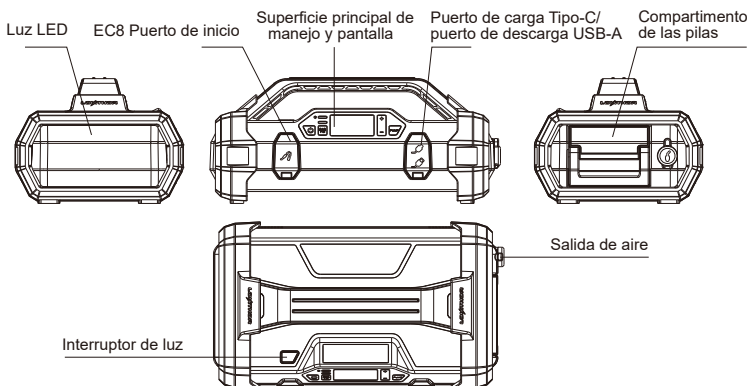
Modelo: ApartX	Tensión de arranque: 12V
Rango de presión de inflado: 10~150psi	
Input: USB-C 5V/3A、9V/3A、12V/3A、15V/3A、20V/3A (MAX60W)	
Precisión del sensor: ± 2 psi	Pinza: Roja (+) , Negra (-)
Temperatura de carga: 32°F a 113°F (0°C a 45°C)	
Temperatura de funcionamiento: -40°F a 122°F (-40°C a 50°C)	
Temperatura de almacenamiento: -4°F a 122°F (-20°C a 50°C)	

Lista de embalaje

ApartX	Pinza de arranque	Manguera inflable	Adaptadores de boquilla *4	Bolsa de almacenamiento grande
	Bolsa de almacenamiento pequeña	Manual del usuario	Cable USB-A a USB-C	Cable USB-C a USB-C

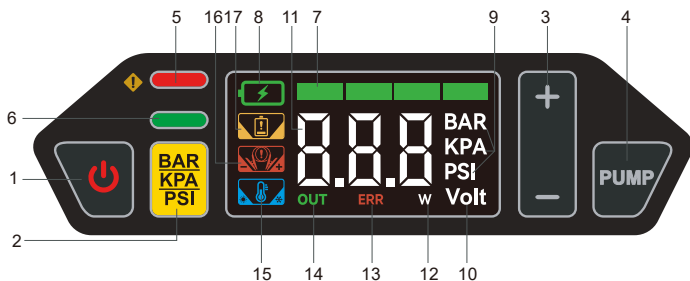
Productos

1. Interfaz principal



2. Ilustración de la interfaz de visualización

2.1 Interfaz y pantalla de funcionamiento principal



Descripción

No.	Descripción funcional	No.	Descrizione funzionale
1	Botón de conmutación de la unidad BAR/KPA/PSI, y también se puede utilizar como interruptor de la función de arranque forzado	2	Botón de encendido (pulsación corta para encender, pulsación larga durante 2 segundos para apagar)
3	El botón para preajustar la presión de los neumáticos: Cuando se preajusta la presión de los neumáticos, los números parpadean; El parpadeo se detiene una vez finalizado el ajuste. A continuación, puede salir del modo de ajuste. Al mismo tiempo, el tiempo de reposo de los neumáticos se detendrá. la presión se mostrará en la pantalla	4	Botón de arranque y parada del inflador de aire: Mantén pulsado el botón durante 3 segundos para encenderlo. Pulse rápidamente para apagar.

No.	Descripción funcional	No.	Descrizione funzionale
5	Luz roja (luz de advertencia anormal para la función de salto de emergencia)	6	Luz verde (ON: salida en modo de arranque forzado; Parpadeo: salida en modo de arranque normal)
7	Indicador luminoso de batería (Alimentación: 20%.40%.60%.80%.100% ; Carga: Marquesina)	8	IN: Indicador del estado de carga
9	Indicador luminoso de ajuste de las unidades de presión de neumáticos BAR/KPA/PSI	10	V: Indicación y unidades del estado de detección de la tensión de salida
11	Zona de visualización numérica	12	W: Unidades de potencia de carga y descarga
13	ERR: indicador de alarma de estado anormal	14	OUT: Indicador de salida USB
15	Indicador de alarma de temperatura Azul: Baja temperatura Rojo: Alta temperatura	16	Indicador de error de conexión del clip
17	Indicador de batería baja		

Proceso operativo

1. Cómo se enciende el motor de arranque?

Pulse el botón "Luz" o "Encendido" ;



2. Cómo utilizar la función de arranque rápido?

2.1 Método uno: Arranque normal

2.1.1 Conecte las pinzas de arranque con el conector EC8 al arrancador.

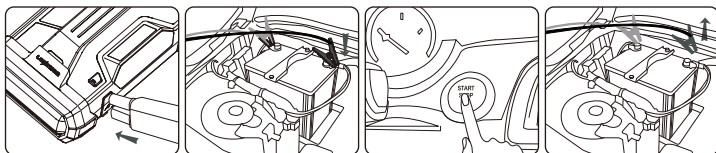
2.1.2 Conecte la pinza roja (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo y la pinza negra (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo y asegúrese de que las conexiones son correctas.

2.1.3 Pulse el botón "Luz" o "Encendido" para encender el producto. La luz verde en la pantalla se encenderá y parpadeará si no hay problemas. En este momento, podrás arrancar tu vehículo.

2.1.4 Si el vehículo arranca correctamente, el arrancador de emergencia desactivará automáticamente la salida de corriente.

2.1.5 En la mayoría de los casos, el vehículo podrá arrancar inmediatamente después de conectar el arrancador. Algunos vehículos pueden necesitar estar conectados al arrancador durante 30-120 segundos (el producto cargará la batería del coche en este tiempo) para continuar la operación. Si el vehículo no arranca inmediatamente, espere 20-30 segundos antes de cada intento. No lo intente más de cinco veces en 15 minutos.

2.1.6 Por favor, retire las pinzas de arranque de la batería del coche inmediatamente después de terminar el arranque. Pulse el botón "Power" durante 2 segundos para apagar el arrancador. Si no se realiza ninguna operación durante 60 segundos, el producto se apagará automáticamente.



2.2 Segundo método: Arranque forzado

(Recordatorio de seguridad: En el modo de arranque forzado, parte del mecanismo de protección de seguridad no es válido. Asegúrese de conectar correctamente los polos positivo y negativo, de lo contrario se producirá un cortocircuito. Por lo tanto, consulte el manual de instrucciones antes de la operación y utilizar con precaución)

2.2.1 Cuando la función de arranque automático falla, por ejemplo, mostrando 450 de alarma intermitente, puede utilizar la función de arranque manual de emergencia después de comprobar la especificación de funcionamiento del manual.

2.2.2 Paso 1: Conecte las pinzas del arrancador de salto al conector EC8 del arrancador de salto.

2.2.3 Paso 2: Cuando el arrancador está encendido, si mantiene pulsado el botón "BAR/KPA/PSI" durante 5 segundos, entrará en el modo de arranque forzado. En este momento, la luz verde en la pantalla está siempre encendida, lo que significa que la salida de las pinzas del arrancador de salto están normalmente encendidas. En este momento, debe evitar que los polos positivo y negativo se cortocircuiten; (En este modo, es necesario encender primero la función de arranque forzado y, a continuación, conectar las pinzas de arranque a la batería del coche, de lo contrario, la salida no podrá encenderse).

2.2.4 Paso 3: Conecte la pinza roja (+) al terminal positivo (+) de la batería del vehículo y la pinza negra (-) al terminal negativo (-) de la batería del vehículo (durante el proceso de conexión, se producirá un ligero fenómeno de chispas, lo cual es normal) y asegúrese de que las conexiones son buenas; En este momento, el voltaje general del arrancador de salto conectado en paralelo con el vehículo se muestra en la pantalla, entonces usted puede arrancar el vehículo.

2.2.5 Pulse brevemente el botón "Power"  o "BAR/KPA/PSI"  para salir.

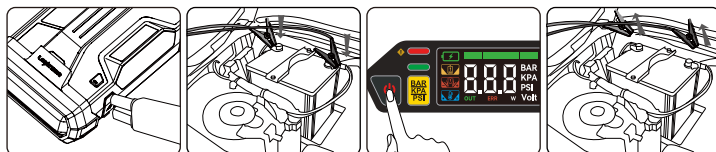
3. Cómo utilizar la función voltímetro

3.1 Conecta las pinzas de arranque al conector EC8 del arrancador.

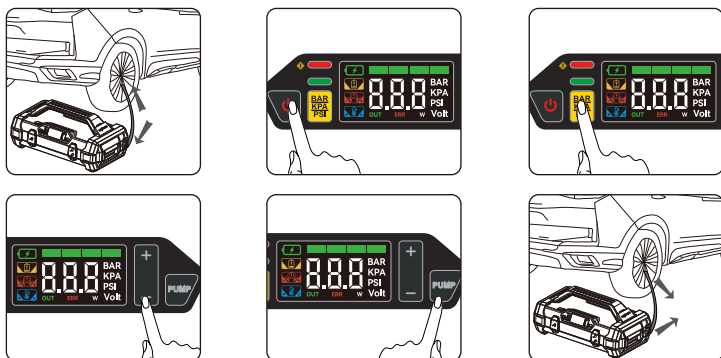
3.2 Conecte la pinza roja (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo y la pinza negra (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo y asegúrese de que las conexiones son correctas.

3.3 En ese momento, la luz verde de la interfaz principal parpadea, y se muestran al mismo tiempo las tensiones globales positiva y negativa de la fuente de alimentación de arranque conectada en paralelo con el coche, y entra en el modo de arranque. Para comprobar sólo la tensión de la batería del coche, pulse brevemente el botón "ON" para salir del modo de arranque y entrar en el modo de medición, la "luz verde" se apaga, la pantalla sólo muestra el valor de la tensión de la batería del coche, a fin de determinar si la batería está dañada.

3.4 Desconecte las pinzas cocodrilo de la batería del vehículo y salga del modo de funcionamiento del voltímetro.



4. Cómo utilizar la función de inflador de aire?



4.1 La manguera inflable se conecta al puerto de salida del inflador de aire, y luego se aprieta la tuerca, y el otro extremo se conecta al neumático del coche; .

4.2 Para activar el producto (pulse brevemente el botón "Luz" o pulse brevemente el botón "Interruptor") para entrar en el modo de inflador de aire; .

4.3 Pulse brevemente el botón "BAR/KPA/PSI" para cambiar la unidad de presión de los neumáticos: BAR、PSI、KPA;

Tabla de conversión de presiones	Unidad	bar	kPa	PSI	kgf/cm2
	Valor	1	100	14.5	1.02

4.4 Para ajustar el valor objetivo de presión de los neumáticos, primero debe conocer los requisitos de presión de los neumáticos. (Para conocer el valor estándar de presión del neumático, puede comprobar la marca de valor de presión del neumático o consultar el manual del producto inflado), ajuste el valor objetivo de presión del neumático pulsando "+" . Después del ajuste, el valor parpadeará durante 3 segundos, saldrá del estado de ajuste y entrará en el estado de monitorización en tiempo real de la presión de los neumáticos.

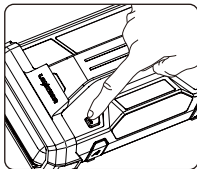
(Recordatorio de seguridad: Si el valor objetivo de presión del neumático no está ajustado, encienda directamente la bomba de aire. En ese momento, la bomba de aire no se cargará ni se detendrá automáticamente. Es necesario apagarla manualmente. Si la presión de los neumáticos no se controla en tiempo real, habrá riesgo de presión excesiva o pinchazo) .

4.5 Mantenga pulsado el botón "PUMP" durante 3 segundos para encender el inflador de aire. Cuando la presión de los neumáticos alcance el valor ajustado, el inflador se apagará automáticamente. Para apagar el inflador manualmente: pulse el botón "PUMP" o el botón "Switch".

4.6 Retire la manguera inflable

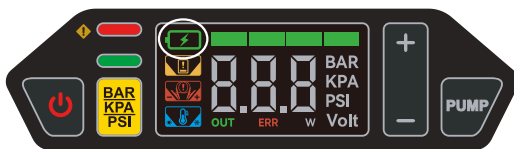
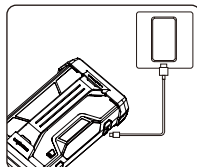
(Recordatorio de seguridad: Durante el proceso de inflado, el calor generado por el inflador de aire provocará altas temperaturas locales. Por favor, deje el producto durante 10 minutos para disipar el calor antes de retirar el tubo de inflado para evitar quemaduras).

5. Cómo utilizar la luz LED



- ① Pulsación larga del botón "Luz" durante un segundo, el LED se enciende.
- ② Pulsa brevemente el botón "Luz" para cambiar entre los modos ON, Estroboscópico, SOS y OFF.
- ③ Mantenga pulsado el botón "Luz" durante dos segundos para apagar la luz LED con fuerza.

6. Cómo cargar el arrancador

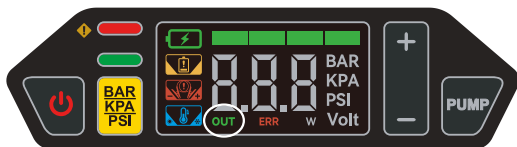
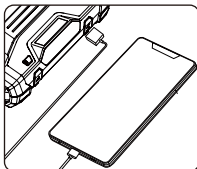


Necesitará lo siguiente: adaptador de corriente (adaptador de corriente con protocolo PD2.0/PD3.0), cable de conexión USB-C a USB-C, cable de conexión USB-A a USB-C, cable de conexión USB-A a USB-C.

Carga rápida: un extremo del puerto USB C al adaptador de corriente, el otro extremo del puerto C al puerto de carga USB-C del producto, pantalla El indicador de encendido de la pantalla muestra una luz de funcionamiento se ilumina, lo que indica que el producto se está cargando rápidamente.

Carga lenta: un extremo del puerto A del cable USB conectado al adaptador de corriente, el otro extremo del puerto C conectado al puerto de carga USB-C del producto, el indicador de alimentación de la pantalla muestra una luz encendida y se ilumina, lo que indica que el producto se está cargando rápidamente. El indicador de alimentación de la pantalla muestra una luz encendida, lo que indica que el producto se está cargando con normalidad.

7. Cómo utilizar el puerto USB-A de 5 V para cargar el móvil



Necesitará lo siguiente: Un cable USB-A a USB-C y un teléfono móvil (si el teléfono móvil soporta 9V2A de protocolo QC, puede soportar carga rápida de 9V2A) Conecta el puerto A del cable USB al producto y el puerto C al puerto de carga Tipo-C del teléfono, y el "icono OUT" del producto empezará a cargar.

8. Descripción de la visualización de los códigos de error

NO.	ERROR CÓDIGO	EXPLICACIÓN	MOTIVO/SOLUCIÓN
1	100	Diferencia de presión excesiva	/
2	110	Protección contra sobretensión de carga	Desconecte el cargador
3	140	Subtensión de descarga protección	Conectar el cargador
4	150	Protección contra sobretemperatura de descarga	Esperar a que el aparato se enfríe
5	160	Descarga bajo temperatura protección	Poner el producto a la temperatura adecuada
6	170	Error de temperatura	Reiniciar el dispositivo
7	200	Anomalía de comunicación	Reiniciar el dispositivo
8	201	Anomalía en la comunicación de carga	Reiniciar el dispositivo
9	310	Protección contra cortocircuitos del inflador de aire	Reiniciar el dispositivo
10	320	Protección contra sobrecorriente del inflador de aire	Reiniciar el dispositivo
11	330	Al arrancar, la corriente de aire La presión es superior a la presión de aire ajustada	Restablecer la presión de aire adecuada
12	410	Al arrancar, protección contra baja tensión	Conectar el cargador
13	411	Antes de arrancar, la protección contra baja tensión	Conectar el cargador
14	420	Protección contra sobretemperatura de arranque	Esperar a que el producto se enfríe
15	430	La tensión de la batería externa es superior a la tensión del aparato	1. La tensión de la pantalla es inferior Por favor, conecte el cargador para recargar. 2. Si la tensión de la pantalla es superior a 12V, la batería del coche es normal; o el voltaje de la batería del coche es demasiado alto, lo que no es adecuado para este producto, utilice un arrancador que admite mayor voltaje
16	440	Clip de arranque en cortocircuito	Conecte la batería correctamente
17	450 parpadeante	Fallo de arranque automático	Después de confirmar que la conexión es correcta, consulte el manual de instrucciones y utilice el arranque manual
18	450 Siempre encendido	Clip de arranque en cortocircuito	Conecte la batería correctamente
19	470	Protección contra deriva anormal de la tensión de la célula	/
20	480	Protección de arranque continuo	Espere 30 segundos y vuelva a empezar

Precauciones

* No desmonte el producto, ya que no hay piezas que el usuario pueda reparar. Cualquier operación de mantenimiento debe ser realizada por un profesional especializado.

1. El arranque rápido de su vehículo puede ser posible cuando la capacidad de la batería del arrancador es superior al 50%, aunque es posible que su vehículo no pueda arrancar eficazmente si el arrancador no tiene suficiente potencia.
2. Es normal que el arrancador se caliente después de encenderlo o mientras se utiliza la función de inflador de aire.
3. Para mantener una vida útil óptima de la batería, cargue el arrancador al menos una vez cada 3 meses.
4. Si el arrancador tiene fugas o emite algún olor peculiar, deje de usarlo y póngase en contacto con nosotros inmediatamente.
5. No conecte la pinza roja con la pinza negra porque puede ser peligroso..
6. Utilice sólo las pinzas de arranque originales.
7. Aléjate del fuego y del agua para evitar accidentes; .
8. No coloque el arrancador en un ambiente con temperaturas superiores a 60°C y no permita que esté expuesto a la luz solar durante un tiempo prolongado. Guarde el arrancador en un lugar fresco y seco; .
9. No desmonte ni modifique este producto sin autorización; .
10. No golpee, presione ni agite violentamente el arrancador, de lo contrario podría provocar un incendio, una explosión o una combustión; .
11. No utilice productos químicos para limpiar este producto; .
12. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños; .
13. Después de sacar la batería, por favor, preste atención a la protección, para evitar objetos extraños de metal en la interfaz que resulta en cortocircuito e incendio! .
14. No enchufes y desenchufes la batería con frecuencia para evitar que se estropee.

Tratamiento Reciclado

1. Para evitar daños irreparables al medio ambiente o a los seres humanos, no deseche el saltador con el resto de la basura doméstica ;
2. Separe el aparato de otros tipos de basura y recíclalo de forma responsable para mantener un uso sostenible de los materiales.

Normativa sobre garantías

Ofrecemos una garantía limitada de 12 meses a partir de la fecha de compra sobre cualquier defecto de materiales y mano de obra. Las condiciones son las siguientes:

1. El comprador debe presentar un justificante de recepción (datos de la página de pedido/factura, etc.) del canal oficial del distribuidor para solicitar el servicio posventa.
2. La garantía no cubre los daños o fallos de funcionamiento causados por el desgaste normal, daños físicos, instalación incorrecta, uso indebido o modificación o reparaciones no autorizadas por terceros.
3. El fabricante no será responsable de las pérdidas o daños causados durante el transporte por un tercero o por fuerza mayor.

4. El fabricante no se hace responsable de los daños incidentales o consecuentes derivados del uso o mal uso de este producto; .
5. Todas las reclamaciones de garantía se limitan a la reparación o sustitución de los productos defectuosos y quedan a nuestra entera discreción; .
6. Si reparamos o sustituimos el producto, éste estará cubierto durante el resto del periodo de garantía original. Nos reservamos el derecho a reparar o sustituir equipos, productos o accesorios reacondicionados que puedan implicar el uso de las mismas funciones; .
7. Las piezas consumibles, como las pilas, no están cubiertas por la garantía; .
8. El fabricante se reserva el derecho de modificar e interpretar estas condiciones de la garantía según su propio criterio.

Consejo cálido: El producto es el anfitrión y la batería de diseño separado, comprar el anfitrión solo no se puede utilizar, por favor, comprar con la batería.
Parámetros de la batería:

Modelo	LO-LIPO	LO-LIFE	LO-LIPOX
Material	Polímero de litio	Fosfato de hierro y litio	Polímero de litio
Capacidad de la batería	12000mAh(44.4Wh)	23000mAh(73.6Wh)	26500mAh(98Wh)
Tensión de arranque	12V	12V	12V
Corriente de pico	1500Amp	2000Amp	4000Amp
Temperatura de carga	32°F to 113°F (0°C to 45°C)	32°F to 113°F (0°C to 45°C)	32°F to 113°F (0°C to 45°C)
Temperatura de almacenamiento	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)
Temperatura de funcionamiento	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-40°F to 122°F (-40°C to 50°C)

Póngase en contacto con LOKITHOR

TEL: +49 (0)211 93670190

CORREO ELECTRÓNICO lokithorstore-us@hotmail.com

Dirección: Die anschrift: Ottostra?e 11,41352 Korschenbroich,Germany

カタログ

安全な取り扱い方法	60
簡単な紹介	60
パラメータの仕様	61
梱包リスト	61
製品概要	61
1.メインインターフェース	61
2.ディスプレイインターフェースアイコン	62
操作フロー	62
1.製品起動方法	62
2.車の緊急スタート機能の使用方法	62
3.ボルトメーター機能の使用方法	63
4.エアポンプ機能の使用方法	64
5.LEDライトの使用方法	64
6.製品の充電方法	64
7.5V USB-Aポートを使用して電話充電方法	65
8.エラーコードの表示	65
注意事項	66
処理とリサイクル	66
保証規定	66

LOKITHOR製品の購入ありがとうございます。使用前にこの取扱説明書注意深くお読みいただき、将来の参照のために安全な場所に保管してください。

安全な取り扱い方法

LOKITHOR多機能車両緊急スターター（以下、ジャンプスターターと呼びま）使用前に、次の指示注意深くお読みください：

- 取扱説明書に従って正しく操作してください。不適切に使用と、重大な安全事故につながる可能性があります；
- 12Vエンジン始動のためにのみ使用できます。規定排気量や電圧超え車両始動しないでください；
- 手動始動モードは、一部の安全保護機構が無効になります。注意して使用し、正極と負極の端子のショート防止してください。そうしないとショートサーキットが発生恐れがあります；
- ターゲットタイヤ圧力値設定せずにタイヤ膨らませ場合、エアポンプは自動的に停止しません。タイヤ圧力リアルタイムで監視しないと、過剰に膨らんだタイヤやブローアウトの状態に可能性があります；
- エアポンプは使用と熱発生します。特にエアノズル部分は触らないでください。手袋着用とお勧めします；
- バッテリーの寿命延ばために、購入後はデバイス充電し、3か月ごとに充電と放電行い、次の使用に備えて良好な状態保ってください；
- ひどく打撃受けたり、落とされたり、その他の損傷を受けたジャンプスターターは使用しないでください；
- 許可なくジャンプスターター分解しないでください。修理には専門のメンテナンス担当者に連絡してください；
- ジャンプスターターが充電されているときは、車両の始動に使用しないでください；
- 作業中に金属工具がジャンプスターターのインターフェイスに落ちないように特に注意してください。金属工具が落ちと、ショートサーキットや機器の損傷、爆発の原因になります；
- ジャンプスターター使用ときは、周囲の換気が十分であこと；
- 車両始動前に、ジャンプスターターのケーブルクランプの正極と負極の接点がバッテリーの正極と負極と良好に接触していること確認してください；
- ジャンプスターターやエンジンに火花や火が付くことは禁止されています；
- 短絡してジャンプスターター破損させ火花防止ため、クランプの正極と負極接続したり、同じ金属に触れたりことは禁止されています；
- 子供が手の届く場所にジャンプスターター置かないでください；
- ジャンプスターター雨や雪にさらさないでください；
- 長時間（高温：131°F（55°C）以上、極寒：14°F（-10°C）以下、湿度：80%以上）の極端な環境にデバイス放置しないでください；
- ジャンプスターターは、涼しい乾燥した場所に保管し、必要に応じて保護措置講じてください；
- 製品は指定されたバッテリーにのみ挿入でき、他のアイテムバッテリーコンパートメントに挿入ことは禁止されています；
- 低電圧や充電切れ防ぐために、製品適時充電してください。長時間の充電切れ状態では、製品の充電に失敗可能性があります。

簡単な紹介で

- 12Vエンジン緊急始動保護装置が内蔵されており、LIPOシリーズ/LIFEシリーズのバッテリーに適しています；
- 内蔵のエアポンプは、タイヤの圧力検出、充填と停止のプリセット、ユニット切り替えなどの機能サポートし、空気圧検出の精度は±2 PSI、最大充填圧力は150 PSIで；
- LEDライト（光束400ルーメン、SOS/ストロボ/常点灯モード切り替え）があります。



Cars



Boats



Motorcycles



Phone



Tablet








Camera



パラメーター仕様

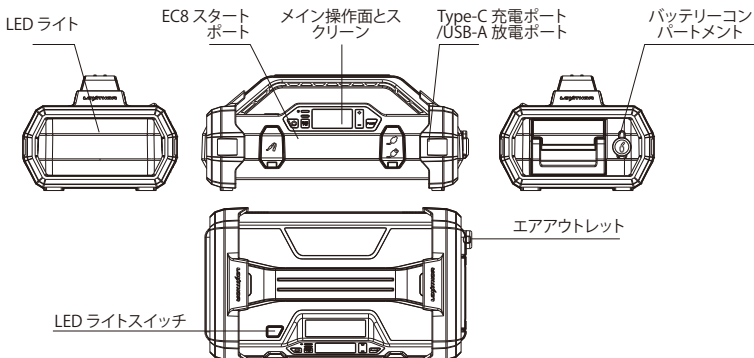
モデル: ApartX	始動電圧: 12V
空気圧範囲: 10~150psi	
入力: USB-C 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (MAX60W)	
センサー精度: ± 2psi	クランプ: 赤 (+), 黒 (-)
充電温度: 32°F to 113°F (0°C to 45°C)	
動作温度: -40°F to 122°F (-40°C to 50°C)	
保存温度: -4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	

梱包リスト

ApartX	スタートクランプ	空気充填ホース	ノズルアダプター *4	大型収納バッグ
				
	小型収納バッグ	ユーザーマニュアル	USB-A to USB-C ケーブル	USB-C to USB-C ケーブル
				

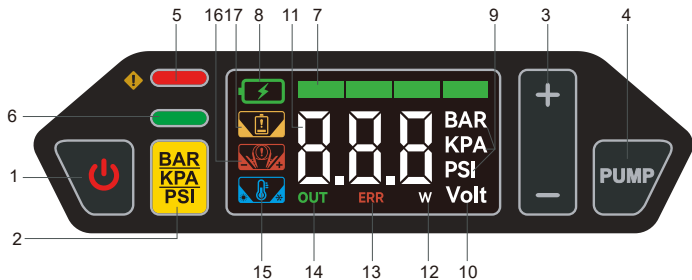
製品概要

1. メインインターフェイス



2. ディスプレイインターフェイスのイラスト

2.1 メイン操作インターフェイスとスクリーン



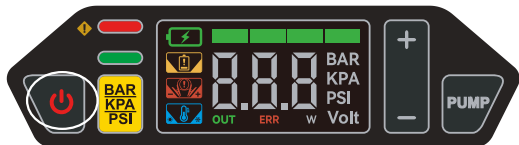
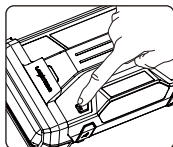
説明

No.	機能説明	No.	機能説明
1	BAR/KPA/PSIユニット切り替えボタン、強制始動機能スイッチとしても使用できま	2	電源ボタン (短押しでON、2秒以上長押しでOFF)
3	タイヤ圧設定用のボタン: タイヤ圧が設定されると数字が点滅します。設定が完了と点滅が停止します。この時、残りのタイヤ圧が表示されます	4	空気入れスタート/ストップボタン: 3秒間押し続けるとONになります。短く押しとOFFになります
5	赤いランプ (緊急ジャンプ機能の異常警告ランプ)	6	緑のランプ (ON: 強制始動モード出力、点滅: 通常始動モード出力)
7	バッテリー残量表示ランプ (電源: 20%、40%、60%、80%、100%、充電中: マーキー)	8	IN: 充電ステータス表示ランプ
9	BAR/KPA/PSIタイヤ圧ユニット設定表示ランプ	10	V: 出力電圧検出ステータス表示とユニット
11	数字表示領域	12	W: 充電および放電パワーユニット
13	ERR: 異常状態警告表示ランプ	14	OUT: USB出力表示ランプ
15	温度アラーム表示ランプ 青: 低温 赤: 高温	16	クリップ接続エラー表示ランプ
17	バッテリー低電量警告ランプ		

運用プロセス

1. ジャンプスターターの電源入れ方法は?

「ライト」ボタンまたは「電源」ボタン押し;



2. ジャンプスタート機能の使い方は?

2.1 方法1: 通常の起動

2.1.1 EC8コネクタにジャンプスタータークランプ接続し;

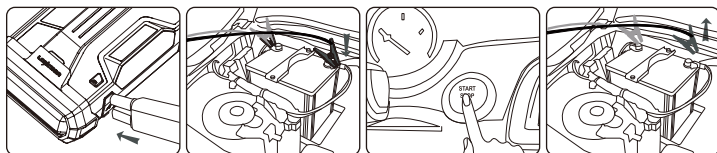
2.1.2 赤い(+)クランプ車両バッテリーの正(+)端子に、黒い(-)クランプ車両バッテリーの負(-)端子に接続し、接続が良好なこと確認しま;

2.1.3 「ライト」または「電源」ボタン押して製品の電源入れま。画面に緑色のランプが点灯し、問題がない場合は点滅しま。この時点で車両始動できま;

2.1.4 車両が正常に始動した場合、ジャンプスターターは自動的に電源出力無効にしま;

2.1.5 ほとんどの場合、ジャンプスターターが接続された後、くに車両始動できま。一部の車両は30~120秒間(この間、製品は車のバッテリー充電しま)ジャンプスターターに接続必要があります。車両がくに始動しない場合は、各試行前に20~30秒待つてくださ。15分以内に5回以上試行しないでくださ;

2.1.6 起動が終了したら、くにジャンプスタートクランプ車のバッテリーから取り外してくださ。2秒間「電源」ボタン押してジャンプスターターシャットダウンしま。60秒間操作がない場合、製品は自動的にシャットダウンしま;



2.2 方法2:強制起動

(安全に関注意:強制起動モードでは、一部の安全保護機構が無効になりま。正しい正負の極接続してください。そうしないとショートサーキットが発生可能性があります。操作前に必ず取扱説明書確認し、注意して使用してください)

2.2.1 自動起動機能が失敗した場合、たとえば、450点滅アラームが表示された場合、マニュアルの緊急起動機能確認してから使用できま;

2.2.2 ステップ1:EC8コネクタにジャンプスタータークランプ接続しま;

2.2.3 ステップ2:ジャンプスターターがオンになっていとき、5秒間「BAR/KPA/PSI」ボタンタップし続けと、強制起動モードに入りま。この時、画面上の緑色のランプが常に点灯し、ジャンプスタータークランプの出力が正常にオンになっていこと意味しま。この時、正負の極がショートしないように注意する必要があります。(このモードでは、まず強制起動機能オンにしてから、ジャンプスタータークランプ車のバッテリーに接続する必要があります。そうしないと出力がオンになりませま。)

2.2.4 ステップ3:赤い(+)クランプ車のバッテリーの正(+)端子に、黒い(-)クランプ車のバッテリーの負(-)端子に接続しま(接続プロセス中にわずかなスパーク現象が発生場合がありまが、これは正常で)。接続が良好なこと確認しま。この時、車と並列に接続されたジャンプスターターの全体的な電圧が画面に表示されたため、車ジャンプスタートことができま;

2.2.5 「Power」  または「BAR/KPA/PSI」  ボタン短く押して、モード終了しま

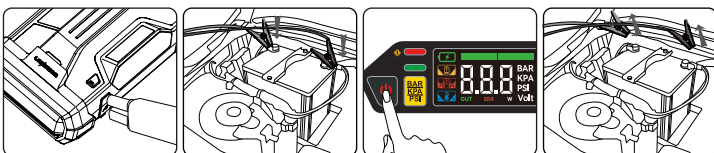
3. ジャンプスターターの電圧計機能の使い方

3.1 ジャンプスターターのクランプジャンプスターターのEC8コネクタに接続しま;

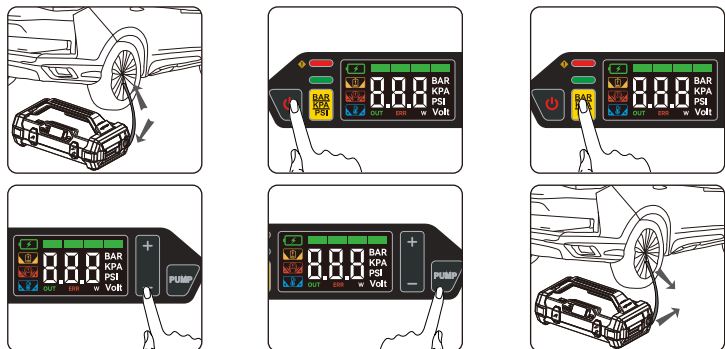
3.2 赤い(+)クランプ車両バッテリーの正(+)端子に接続し、黒い(-)クランプ車両バッテリーの負(-)端子に接続し、接続が良好なこと確認しま;

3.3 この時、メイン画面の緑色のライトが点滅し、車に並列に接続された始動電源の全体的な正負の電圧が同時に表示され、始動モードに入りま。車のバッテリーの電圧だけ確認場合は、「ON」ボタン短く押して始動モード終了し、測定モードに入りま。と、「緑色のライト」が消え、表示されるのは車のバッテリーの電圧値だけになりま。バッテリーが損傷していかがうか判断ため;

3.4 オールクリップ車両バッテリーから外し、電圧計測定モード終了しま。



4. エアインフレーター機能の使用法



4.1 インフレーターホースエアインフレータの出力ポートに接続し、ナット締めてから、もう一方の端車のタイヤに接続し;

4.2 製品起動させるために、「ライト」ボタンまたは「スイッチ」ボタン短く押し、エアインフレーターモードに入り;

4.3 「BAR/KPA/PSI」ボタン短く押し、タイヤ圧力の圧力単位切り替え: BAR、PSI、KPA;

圧力換算表	単位	bar	kPa	PSI	kgf/cm ²
	値	1	100	14.5	1.02

4.4 標タイヤ圧力値設定には、まずタイヤの圧力要件知必要がありま(タイヤの標準的な空気圧値については、タイヤの圧力値マーク確認か、またはインフレーター製品のマニュアル確認してください)。その後、「+」押しで目標タイヤ圧力値設定しま。設定後、値が3秒間点滅し、設定状態から退出してタイヤ圧力のリアルタイム監視状態に入り;

(安全に関する注意事項: タイヤの目標圧力値が設定されていない場合、エアポンプ直接起動しないでください。この場合、エアポンプは自動的に充電されず停止しません。また、リアルタイムでタイヤ圧力監視しないと、過剰なタイヤ圧力やパンクの危険性がありま)

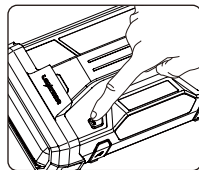
4.5 「PUMP」ボタン3秒間長押しと、エアポンプが作動しま。タイヤの圧力が設定値に達と、エアポンプは自動的に停止しま。エアポンプ手動で停止には、「PUMP」ボタンまたは「スイッチ」ボタン押し;

4.6 インフレーションホース取り外しま

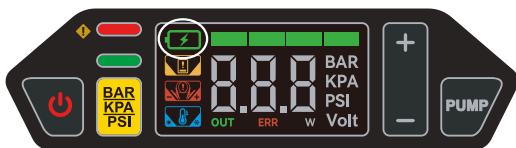
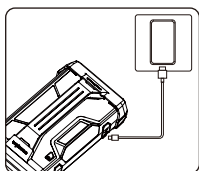
(安全上の注意: インフレーションの過程で、エアポンプによって発生熱は局所的に高温にな可能性がありま。皮膚やけどこと防ぐため、製品から10分間放置して熱放散させてから、インフレーションチューブ取り外してください)

5. LEDライトの使い方

- ① 「ライト」ボタン長押しと、LEDライトが点灯しま;
- ② 「ライト」ボタン短押しと、ON、ストロボ、SOS、OFFのモード切り替えことができま;
- ③ 「ライト」ボタン2秒間長押しと、強制的にLEDライト消ことができま;



6. ジャンプスターターの充電方法

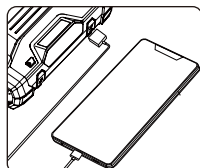


以下が必要で：電源アダプター（PD2.0 / PD3.0プロトコル電源アダプター）、USB-CからUSB-C接続ケーブル、USB-AからUSB-C接続ケーブル；

急速充電：USB-Cポートの片側電源アダプターに、もう片側のCポート製品のUSB-C充電ポートに接続し、画面の電源インジケーターが点灯し、製品が急速充電されていること示し；

普通充電：USBケーブルAポートの片側電源アダプターに、もう片側のCポート製品のUSB-C充電ポートに接続し、画面の電源インジケーターが点灯し、製品が通常の充電状態であること示し；

7. 5V USB-Aポート使用して、携帯電話充電方法は以下の通りで



必要なもの：USB-AからUSB-Cのケーブルと携帯電話（もし9V2AのQCプロトコルサポート携帯電話であれば、9V2A高速充電ポートことができます）

USBケーブルのAポート製品に、Cポート携帯電話のType-C充電ポートに接続し、製品の「OUTアイコン」が充電開始し；

8. エラーコードの表示についての説明

NO.	エラーコード	説明	原因/解決方法
1	100	過剰な圧力差	/
2	110	充電過電圧保護	充電器切断してください
3	140	放電過電圧保護	充電器接続してください
4	150	放電過温度保護	機器が冷却されまで待ってください
5	160	放電低温度保護	製品正しい温度に置いてください
6	170	温度エラー	デバイス再起動してください
7	200	通信異常	デバイス再起動してください
8	201	充電通信異常	デバイス再起動してください
9	310	空気入れショート保護	デバイス再起動してください
10	320	空気入れ過電流保護	デバイス再起動してください
11	330	スタート時、現在の空気圧が設定空気圧よりも大きい	正しい空気圧にリセットしてください
12	410	スタート時、低電圧保護	充電器接続してください
13	411	スタート前、低電圧保護	充電器接続してください
14	420	スタート過温度保護	製品が冷却されまで待ってください
15	430	外部バッテリーの電圧がデバイスの電圧よりも高い	1.表示され電圧が12V未満の場合は、デバイスの電圧が低いため、充電器接続して充電してください。2.表示され電圧が12Vより高い場合は、車のバッテリーが正常であく、または車のバッテリーの電圧が高いため、この製品には適していません。より高い電圧サポートジャンプスターター使用してください
16	440	スタート過温度保護	バッテリー正しく接続してください

NO.	エラーコード	説明	原因/解決方法
17	450 点減	オートスタート失敗	正しい接続確認した後、取扱説明書参照し、手でスタートしてください
18	450 点減	ジャンプスタータークリップショート	バッテリー正しく接続してください
19	470	異常なセル電圧のドリフト保護	/
20	480	連続起動保護	30秒待ってから再起動してください

注意事項

*製品にはユーザーが交換でき部品がありませんので、分解しないでください。メンテナンスが必要な場合は専門のメンテナンススタッフによって操作必要があります。

- 1.ジャンプスターターのバッテリー容量が50%以上であれば、車両素早く始動ことが可能ですが、ジャンプスターターが十分な電力持っていない場合は、車両効果的に始動することができません；
- 2.ジャンプスターター起動した後、またはエアインフレーター機能使用してい間に発熱のは正常で；
- 3.バッテリーの寿命最適に保つために、ジャンプスターター最低でも3ヶ月に1回充電してください；
- 4.ジャンプスターターが濡れたり、異臭放つ場合は、使用停止し、くにお問い合わせください；
- 5.赤いクランプと黒いクランプ接続しないでください。これは危険で；
- 6.オリジナルのジャンプスタータークランプのみ使用してください；
- 7.火や水から離れて、安全事故回避してください；
- 8.ジャンプスターター60°C以上の環境に置かず、長時間日光にさらさないでください。ジャンプスターター涼しい乾燥した場所に保管してください；
- 9.承認なしにこの製品分解または改造しないでください；
- 10.ジャンプスターター激しく叩いたり、押ししたり、振ったりしないでください。そうしないと、火災、爆発、燃焼などが発生可能性があります；
- 11.この製品清掃のために化学洗剤使用しないでください；
- 12.この製品子供の手の届かない場所に保管してください；
- 13.バッテリー取り出した後は、金属の異物がインターフェースに入り込んでショートサーキットや火災引き起こさないように注意してください！
- 14.頻繁にバッテリー抜き差ししないでください。それによってバッテリーの故障防止してください。

処理 リサイクル

- 1.環境または人に不可逆的な害与えこと避けたために、ジャンプスターター他の家庭ごみと一緒に処分しないでください；
- 2.この機器他の種類のごみと分別し、材料の持続的な使用維持ために責任あ方法でリサイクルしてください。

保証規定

当社の製品には、材料や加工上の欠陥があ場合に限り、購入日から12ヶ月間の有限保証提供しています。以下の条件が適用されます：

- 1.販売元の公式チャネルからの領収書(注文ページ/請求書などの詳細)の提供が必要で；
- 2.保証は、通常の摩耗、物理的な損傷、誤った取り付け、誤用、または第三者による改造または無許可の修理によって引き起こされた損傷または故障には適用されません；

3. 輸送中の第三者または不可抗力によって引き起こされた損失や損害に対して、製造業者は責任負いません；
4. 製品の使用や誤用に起因付随的な損害や結果的な損害については、製造業者は責任負いません；
5. 全ての保証請求は、不良製品の修理または交換に限定され、当社の裁量により決定されま；
6. 製品修理または交換場合、製品は元の保証期間の残り期間までカバーされま。当社は、同じ機能持つ再生機器、製品、またはアクセサリ修理または交換ことがあります；
7. バッテリーなどの消耗品は、保証の対象外で；
8. 製造業者は、保証の利用規約自己の裁量で変更および解釈権利留保しま。

温かいヒント:当製品はホストとバッテリーが分離された設計で。ホストのみ購入しても使用できません。バッテリーと一緒に購入してください。

バッテリーのパラメーター:

モデル	LO-LIPO	LO-LIFE	LO-LIPOX
材料	リチウムポリマー	リチウム鉄リン酸	リチウムポリマー
バッテリー容量	12000mAh(44.4Wh)	23000mAh(73.6Wh)	26500mAh(98Wh)
起動電圧	12V	12V	12V
ピーク電流	1500Amp	2000Amp	4000Amp
充電温度	32°F to 113°F (0°C to 45°C)	32°F to 113°F (0°C to 45°C)	32°F to 113°F (0°C to 45°C)
保管温度	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)
動作温度	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-4°F to 122°F (-20°C to 50°C)	-40°F to 122°F (-40°C to 50°C)

問い合わせ先 LOKITHOR

TEL: 925-364-7166

EMAIL: lokithorstore-us@hotmail.com

住所: 290 Lindbergh Ave Livermore, CA 94551 US

